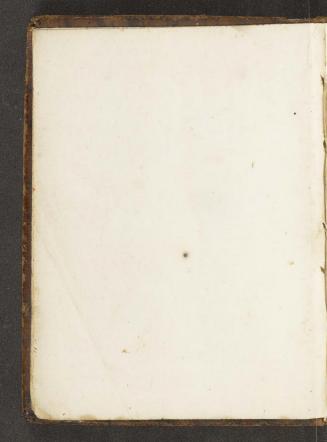




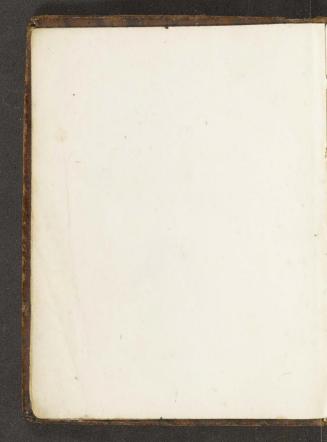
47.181.4 Laux Domini-Sorter. Anno 1784 Aloyri Paskness

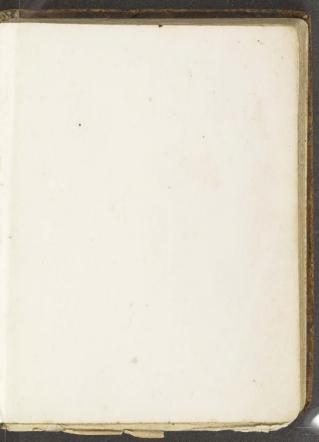


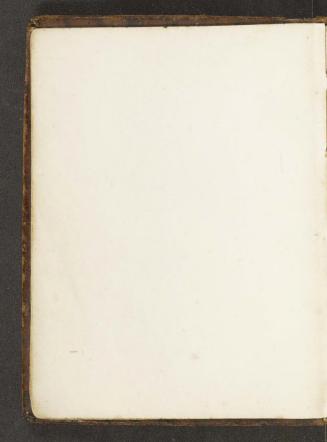




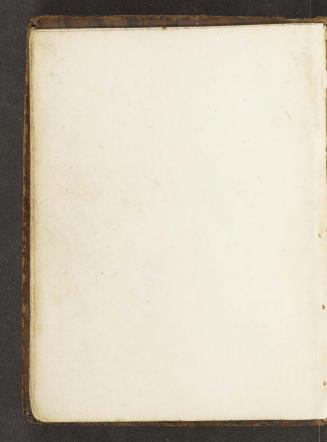






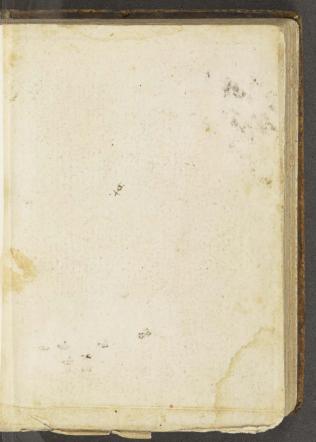






Y, 5.9.









Diemant = Gold = Und
Und
Silber = Rechnung/
Oder:
Oren noch niemahls gedruckte

Mariffen/

Allen Rauf-Herren/Handels= Leuthen/Jubilieren/Gold=und Silber= Arbeiter/ sehr nuklich und dienlich.

Theilt sich in dren Theil:

Der Erste Theil handelt von dem Diesmant, Rauf: Der Ander von dem Gold. Rauf: Und der drittesvon der Vergleichung deß Biener Gewichts in das Angspurgers und das Augsp. in das Bienische Gewicht.

Alles mit Fleiß berechnet / und

Verlegt von mir Johann Christoph Schmidt/ Kupfferstechern in Augspurg.

Druckts David Zacharias/ 1702. O

TO SECTION And the School of Ann

Dem Wohl=Ehrnvesten/ Für= fichtia/ und Weisen MERRI Corents Baapen/ gewesten deß Innern Raths/ Und refignirten Burgermeistern/26. In des Heil. Rom. Reichs = Stadt Mugspurg.

> Meinem grg. HochgeChrten Herrn und Patronen.

Wohl Chrnvester/ Fürsichtig und Weiser

Herr:

Gr Diamant und das Gold haben nicht unbile lich den Rang und Ober-Stelle; jener vor den

Gesteinen / dieses vor den Metallen. Der Erste erlangt seine Hochheit von der ihm angenaturten harten Durchleuchtigkeit / und glänßenden Härte: Dem Lettern stammt sein alter Abel von von der vollkommnen Reinigkeit und versvundersamen Feuer = Probe her. Beede sennd hochaultig wegen ihrer herzlichen Schonheit / und eingeschaffnen daurhafftesten Ratur. Und wie die Sterbliche ein Ding nach der gemeinen Befindung deß Werths/ und vermittelft des Berftands / den fie von Sachen haben / die andern an Herzlichkeit überlegen sepnd / hoch zu halten pflegen; Ilso werden diese bende auch von denen so wohl / die sie nur nach ihrem gemeinen Werth ansehen / als auch wegen ihrer vorbil= denden Gleichheit der Ober = Simm= lifchen Dinge von Sochweisen Leuten in allen Zeit werth geschäpet. Ift 111111

nun deme also / wiees dann die taglie che Erfahrung nicht anders weiset/ fo hat man alle Versvunderung auffer Aweiffel benfeiten zu seten / wann man fihet/wie die Groffe und Gewals tige in der Welt durch den Schim mer der Diamanten ihre Staats Pracht zu erhöhen / und durch das Gold ben pralenden Reichthumb ifrer unerschöpfflichen Schabe zu zeis gen suchen: Dann es hat doch der Diamant so / wie das Gold etwas in sich / daß ihre estim ergrössert. Und kommt dahero die Meinung der jenis gen ein wenig alber herans / welche da beedes den Edlen Gesteinen / und bann bem Gold einen innerlichen und natur=

naturlichen Werth so gar abspre= chen / daß sie behaupten tvollen / es befinde sich swischen diesen benden Beschöpffen und denen andern auch als lergeringsten kein anderer Unter= schied/ als die vorgefaßte Einbildung der Menschen / welche dem Diamant und feines gleichen mehr Ehre und Hochachtung / dann einem gemeinen Stein / und dem Gold mehr / bann andern Metallen aus einer feltsamen Caprice beplegen. 2illein / daß solcherlen Grillen mit verächtlichem Außrauschen zu begegnen sepe / erhel= let daraus / daß die Göttliche Weiß= heit selbsten diffalls für besagte beede Creaturen den unfehlbarsten 2luß= (prud)

spruch gefället / da nicht nur ber Diamant zu heiligem Gebrauch vor Zeiten ben dem Bolck GOttes ans gesvendet / und nebenst andern fürs trefflichen Steinen in den vier Riegen deß guldnen Kleinods auf den Umt = Schildlein deß Ifraelitischen Hohen : Driefters samt dem Liecht und Recht gefest; Sondern auch al= le Opffer-Gerathe von klarem Gold zur Bedeutung des vollkommnen reis nen Gottes-Dienstes verfertigt werben muffen : Welchem nach unschwer zu ermeffen/ daß fothanen benden Be= schöpffen vor andern auch mehr Für= trefflichkeit würcklichen in der Na= tur eingeprägt sporden / und beren

Hochschätzung nicht so schlechter dins gen hin von der alleinigen Menschlis chen eiteln Einbildung und Wahn dependiren muffe. 2lus welchem Grund dann wir noch täglich wahr= nehmen / wie daß man auch einiger massen die Hochheit eines Staats nach der Bielheit oder anderer Be= mandtnus diefer Stucke abzumessen pflege. Es weißt sich die Riorenti= nische Kunst = Kammer sehr viel mit bem allba gezeigten Wunder = fvurdi= gen groffen Diamant : Der groffe Mogol, so machtig er ist/ achtet boch feine unbeschränctte Bewalt nicht hoch genug / wann sein Pallast und Thron nicht auch mit Gold und Dias Diamanten dem Uberfluß nach vor den Augen seiner Sclaven gleichsam überftreuet stehet. Dem ehmahlis gen Mericanischen Konig / Attabatiba, dauchte in seinem obwoht bars barischen Gehirn vas Königliche Unfehen wenig unterstütet / wann ex nicht ganve Kammern voll gediegen Golds in Besit haben solte. 3at bem Allerweisesten unter den Konis gen selbsten wird zu seiner glorie in den Heiligen Buchern aufgezeichnett daß er deß Goldes so viel als der Steine auf der Gaffen gemacht habe. Und wann wir näher fosvohl zu uns feren Zeiten / als Landern tretten wollen/ so ist offenbahr/ was gestalten

ten alle Europeische Höfe/ absonder= lich falls es nothig ist / die Majestät deß Staats zu zeigen / von Gold und Diamanten functien und brennen/ mithin man durch die Rostbarkeit dies fer Lettern die Erste zu erheben ver= meinet. Dahero es bann gefom= men/ daß sich jederzeit frene und mun= tere Köpffe gefunden / die nicht nur sich befliffen / Gold und Diamant mittelft kunstlicher Arbeit zu einem prächtigen Gebrauch beguem zu machen / sondern auch fürnemlich deren svahren Werth und Gewicht grundlich zu studiren / und darmit nusbare Handlung zu schaffen. In weichen Stücken aber gewißlich vor andern

Stabten unfer Augfpurg feine Blutfeeligfeit anzurühmen beurfachet ift; Inmassen alloa solche kluge Leute be= findlich / die durch ihre unvergleichli= che Wissenschafft und Verstand/ so zum Demant - und Gold - Handeler= fordert wird/ sich wurdig gemacht/ der grösten Souverainen Hofe in Europa mit bererlen Pretiosen zu verse= hen / oder sonsten nach Gelegenheit ihr Gutachten darüber zu erstatten; nicht minder auch folche Kunftler / die schon vorlängsten unser Augspurg ben der galanten Welt in die Reputation gesettet / daß auffer ihren Mau= ren nichts konte verfertiget werden/ das tuchtig ware/ einem machtigen Monars

Monarchen unter Augen zu kommen / oder dessen Cabinet zu zieren. Diesen obigen nun / wiewohlen mit= hin auch allen anderen / welche etwa fonften mit Gold - und Demant -Rauffen umbgehen mogen / weilen ihnen samtlichen die Fertigkeit in der Werth ober Gewicht - Berechnung/ wie jenen Erstern / schwerlich ben= wohnen fan / zu ihrem Vortheil und Ruben anch Mub Erspahrung hier= innen behülflich zu senn / hab ich mir vorgenommen / über den Demantund Gold - Rauff eine Zariffa ben übrigen und zivar meistens nachtli= chen Stunden nach dem geringen mir von GOtt verliehenen Salent= lein/)(7

lein / und zu Folge der absonderlichen Belustigung und Liebe/ so ich von Ju= gend auf zu der Edlen Rechen=Runst getragen / und darinnen mich zu üben Bleiß angekehret / zu verfertigen; Mittelst welcher Zariffa ein jeder/ der deß Rechnens nicht machtig / oh= ne viele Duh den Betrag deffen/ was er etwa an Diamant oder Gold erkaufft / auf das richtigst und ge= naueste außgerechnet / und zwar nach Unleitung meines Bor = Berichts zu= perlässig finden wird.

Indem ich aber hierauf = hin die Sorge gehabt / wie ich dieser meiner schlechten Urbeit einen Patronen/der selbige / wann sie an das Liecht und

von

bon der Presse gekommen / seines Patrocinij geneigt würdigen möchte / außersehen könte; So werden verhoffentlich Eu. Wohl-Chrnvest und Weißheit mir nicht ungun= stig vermercken / wann ich dißfalls meine ergebene Confidenz auf Die= felbe gerichtet. Sie werben mir wohl vergonnen / daß ich ihnen den Nahmen deß Augspurgischen Bezaleels mit gutem Recht benlegen darff; ich will fo viel fagen : Es befisen Ell. Wohl : Chrnvest und Weiß: heit eine vollkomene Wissenschafft/ nicht sowohl die innerliche Rostbars keit und daher entstehenden Werth

deß strahlenden Diamants und glan: zenden Goldes / als auch die treffe liche Runft betreffend / dadurch beed! in ein hochschabbares Kleinod gum eusserlichen Schmuck und Beprange gebracht werden konnen : Dahero wuste ich mich nirgends füglicher als dahin zu svenden/ svo man von der Sache ein richtiges Urtheil zu fallen / und einfolglich dem an sich felbs sten geringen Wercklein burch eine geneigte Begunstigung einen ersvunschten Credit zu verschaffen ver= mogend ware. Eu. 2Bohl-Chrn= West und Weißheit belieben dann dasselbe in Dero Schut groß. aunstia gunstig an sund aufzunemmen/ und so es etwa von Mißgunstigen anges sochten werden solte/ umb so näher zu vertheidigen / umb wie vielmehr es Dinge tractivet/ davon Dieselbe ob artis peritiam das solideste und uns verwerfslichste Sentiment zu geben wissen.

Dieses ist der Zweck der Mühe / so ich auf mich ge= nommen: Wann ich selben er= halten / so bleibt mir noch üb= rig/hiemit anzusügen/daß der Höchste Eu. Wohl=Ehrn= Vest Vest und Weißheit nach lana aetraaner Reaierunas= Last / deren sie sich zu entlas den gefallen gehabt/ in Des ro hohem Alter Diamantene Rräfften und Stärcke / uns verruckte Gesundheit und autes Aufsein verleihen; Und dann nach spathen Zeiten/ wann Sie Lebens : satt und mud / in die neue Stadt / da die Gassen von lauterem Gold / wie durchscheinend Glafi

Slaß/zur Ruhe einführen wolle. Und solches ist die Suma meines innigen Wunsches/der ich verharre:

Eu. Wohl = Ehrnvest und Weißheit/

Angsp. den 10, Ang. 1702.

gehorsamer schuldiger Diener/

J. C. S.

苏苏苏苏苏 苏苏 苏苏苏苏苏

Wor = Wericht

geneigten Leser.



mant, Kauff: Der Andere halt in sich den Gold, Rauff: Und der Dritzte handelt von der Nergleichung des Wiener, Silber, Gewichts in das Augspurgische: und des Augspurgischen

数の数

schen hinwiderumb in das Wiener. Silber . Gewicht.

Den Ersten Theil betreffend / fo wird folgende Ordnung darinnen ges halten: Der Rauff fahet sich an mit 9. ff. das Carat, und steigt Ort , oder 15. Rreuger weiß auf, bif das Carat auf 60. ff. tommt. Es finden sich aber allzeit auf jedem Blat oder Geis te besagten Ersten Theils zwen Raufe fe / von 1. Carat biß 6. Carat, und das fleine Gewicht von I Carar big I Carat, außgerechnet bif & Theil eines Hallers. Zum Exempel: Ich fauf. fe Demant / das Carat vor 24. ff. 15. Kreuger: Das Gewicht ift 5. 3. 5. Ta Carat: so suche ich pag. 31. alle wo ich im anderen Kauff Diefe Gum. ma

masinden und antressen werde: Die 5. Carat machen an Geld 121. st. 15. Rr. der ½ Carat thut 12. st. 7. Rr. 4. Häller. Das ½ Carat macht 3. st. Rr. 7. Häller. Und das ¼ Carat thut 22. Rr. 5. ½ Häller. Dise viet Vosten nun summiret / betragen an Geld 136. st. 47. Rr. ¾ Häller. Und also verhält sichs durchgehends; das ben dann der Gulden zu 60. Kr. der Rr. zu 8. Häller gerechnet wird.

Hat man aber mehr Gewicht an Demant gekaufft / als hier in das Geswicht geschrieben ist / so muß das Geswicht doppelt / oder so viel genommen werden / als man dessen vonnöthen hat. Zum Exempel: Ich kauffe 10. Carat, so nemme ich zwey mahl s. Ca-

ear, und summire sie zusammen / da ich dann so viel bekomme / als die 108 Carat aufmachen : Und also weiters. Dann gröfferes und allzu weitlauffie ges Gewicht benzufegen / hab ich nicht erforderlich erachtet; Gestalten man doch die Demant nicht der Marckt nach zu kauffen pflegt / und auch mir dardurch das Werek ohne einigen Nuben nur mare vergroffert worden; so daß ich hoffe / es werde hiemit schon genugsam gedient senn. Und so viel von dem Erften Theil.

Was den Zweyten Theil vom Gold : Rauff belangt/ so fångt sich an die Cron à 2. st. – und steigt man so fort mit 2. Kreuger auf/ bist die Cron kommt à 4. st. 30. Kr. Dabey diese Ords

Ordnung gehalten wird: Auf einer jeden Seite stehet allzeit ein Rauff; Das Gewicht fängt sich an von 1. Cron; und steigt man mit 1. Cron auf big 10. Cronen; Ferner mit 10. Cronen big 100. Cronen; Und her nach doppelt man die 100. Cronen; thut 200. Cronen. Das kleine Ges wicht stehet unten gleich daran / wie im Ersten Theil / von 1. Cron big 12. Cron: Go alles mit Rleif aufgerech. net ist biß auf & Saller: Und wird eben die Ordnung, wie in andren Zas riffen mehr bereits bekannt ift, in Obi acht genommen. Bum Erempel: 3ch fauffe Gold / oder sonsten eine Arbeit bon Gold 34. T. T. T. Cronen; Die Cron à 3. ft. 54. Rr. so suche ich pag 162. da nehme ich erstlich 30. Cronen welche melche machen 117. K. - hernach neheme ich 4. Cronen, die thun 15. K. 36. Kreußer. Weiters die ½. Cron, macht 1. K. 57. Kreußer; so fort ½. Cron, thut 14. Kr. 5. Håller; Und dann ½. Cron, beträgt 7. Kr. 2½. Håller. Diese 5. Posten summiert/machen zusammen 124. K. 54. Kr. 7½. Håller: Und eben also verhålt sichs auch in dem übrigen. So vielebenfalls vom Andren Theil.

Was nun den dritten Theil/ in welchem von der Vergleichung deß Wiener, Silber, Gewichts in das Augspurgischen in das Wienerische gehandelt wird/ mit wenigem belangt / so ist bestannt / daß die Wiener, Marcht gesaen

gen der Augfpurgifchen Marcft umb 3. Loth / 3. Q. schwerer ift: Dahero man vermittelft Diefes dritten Theils mit gar leichter Dube finden fan, wie viel das Wienerische Gewicht in dem Augspurgischen schwerer: Und hers gegen wie viel das Augspurgische in dem Wienerischen weniger oder geringer fepe. Es fangt fich an mit 1. Q. quintl. Lothen / Marcften / und steigt die Marckt von 1. big 10. von 10. mit 10. biß 100. Marcften auf; Die 100. Marct aber doppelt mans welches 200. Marcft beträgt.

Gleichwie ich hierauf der sicheren Hoffnung lebes es werde solches als les mit gutem Nuhen angewendet und gebraucht werden können; Also wird

数の線

wird andren theils der geneigte Leses Dienst freundlich ersucht/daß er dies ses Wercklein mit eben dem wohlmeis nenden Gemuth / womit es versertisget worden / annehmen / und sich bes stens gefallen lassen wolle.

Und ob zwar man sich etwa bes frembden mochte/ daß ich mich einer Sache unternomen hatte / die meine Wiffenschafft/oder auch meine Profession überschritte; so hat mir doch so. thaner beforgender Vorwurff umb fo weniger Einhalt gethanjumb wie viel mehr meine groffe Cariffa uber ben Gilber, Rauff/fo ich bereits vor 21. Jahren heraus gegeben (ohne eitele Ruhmfucht zu melden) fehr beliebt/ und vielen Versonen ungemein dien. lich

数の数

lich gewesen; Auch überdiß inzwisschen ich zu zerschiedenen mahlen bin ersuchet worden/dergleichen Tariffa/wie die gegenwärtige/ gleichfalls ans Liecht zu stellen.

Durch folde Aufmunterung nun einiger maffen bewogen / und weilen auch Diffalls mein geringes Pfund nicht vergraben liegen lafe sen wollen / so habe mit langer Sand , und ben ein und anderen muf figen Stunden nach dem Bermogen/ bas Gott verlieben / Diefes Werch lein zusamen getragen; nicht zweiffe lende / es werde daffelbe ben 3mech/ worauf man abgeziehlet / zu gut m Dugen deren / so es gebrauchen / une fehlbar erreichen : Wie man fich bann aud) auch anben zu versichern hat / daß es auf das allerfleiffigft und genaueste von Druckfehlern gereiniget worden; Inmaffen ich bas gange Wercklein felbsten / mohl wissende / daß in der. gleichen Arbeiten eine auffer = ordente liche Exactitude erheischet wird, zu zer schiedenen mahten bereits nach dem Drucken / mit groffer Gorgfalt revidiret und übersehen : Welches aber im übrigen auch darumb beschehen / damit die Berren Rechenmeistere ihe ren jungen Leuten aus folchem Buchs lein ebenmäffig Information geben/ und diefe Lettere fo gleich aus demfels ben die Drob ihrer Aufgaben finden und erseben fonnen.

数 0 数

Der geneigte Leser lasse indessen Ihme diß geringe Wercklein / und mithin auch mich zu guten Gunsten und Wohlwollen recommendirt und befohlen seyn.



allein die Chr.

Die fäht sich an Der Lette Theil/So da handelt von dem Wie klärlich folge.

1. Carat. 9. ft. | 1. Carat. 9. ft. 15.

Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
T	9	0			I	9	15	8
2	18	0			2	18	30	
3	27	0			3.	2.7	45	
4	36	0	1		4	3.7	0	
5	45	0			5	46	15	
6	54	0		1	6	.55	30	
programments.	at. fl.	Fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	bl.
1 2 1 4	4.	3:0	0	1	1 2	4	3.7	4
T 4	2.	IS	O		1 1 1 4	2	18	6.
18	ı	7	4		7	1	9	3
1 16	0	33	6		I	0	34	5 1 2
1 32 1 84	0	16	7		T 32.	0	17	23/4
84	0	8	3 T		T 54	0	8	53

1.Car. 9. R. 30. Fr. | 1. Carat. 9. R. 45. Fr.

Ca	rat. fl.	fr.	1		Car	rat. fl.	fr.	
I	9	30		1	I	9	45	
2	19	0	-		2	19	30	
3	28	30			- 3	2.9	15	-
14	38	0			4	39	0	
5	47	30			5	48	45	
6	57	0		,	6	58	30	
	cat. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	er.	1)1.
1/2	4	45	0		7 7 4	4 .	52	4
14	2	22	4			2	26	2
1 1 8 1 1 S	1	II	2		18	I	13	I
TIG	0	35	5		1 6	.0	36	4 2
1 32 1 64	0	17	$6\frac{1}{2}$		1 3 2	10	18	24
T 64	0	8	74	-	T 64	0	9	18/

1. Carat. 10. ft. - 1. Carat. 10. ft. 15. ft.

Car	at. fl.	fr.	1		Car	at. fl.	fr.	
ī	10	. 0		3	I	10	IF	
2	20	. 0			2	20	30	
3	. 30	0			3	30	45	
4	40	0			4	41	0	
5	50	0			5	17	15	
6	60	0			6	61	30	
1	at. A.	Fr.	1)1.		Ca	rat. fl.	er.	b1.
1 2	5	0	0		1 2 T 4	5	7	4
4	2	30	0	-	1 4	2	33	6
1 8	1	15	0		1 8	1	16	7
TO	0	37	4		1 76	0	38	3 1/2
1 3.2	a	18	6		1 32	0	19	1.34
T 84	a	9	3		T 64	0	9	47/8

1. Car. 10. ff. 30. fr. | 1. Car. 10. ff. 41. fr.

Car	at. fl.	fr.	1	- 0	Ca	rat. fl.	fr.	1
1	10	30			I	10	45	
2	21	0	-	- 1	2	21	30	
3	31	30			3	32	15	1/1
14	42	0			4	43	0	
1	52	30	W.		5	53	45	
6	63	0	_	1	6	64	30	
C31	at. fl.	fr.	bl.		-	at. fl.	fr.	1)1.
1/2	5	15	0		1 2	5	22	4
14	2	37	4		1 4	2	41	2
8	1	18	6		1/8	I	20	5
I	0	39	3		16	0	40	2 7
1 1 8 1 1 6 4 1 6 4	0	19	$\int \frac{1}{2}$		T 3 2	0	20	1 4
1 64	0	9	63/4	-	T 64	0	10	5

-10-3 5 8-01-

.C	atat. I i	R.	-	1.	Cara	at. TI.f	9.15	.fr.	-
Cai	rat. A.	fr.		+	Car	rat. fl.	fr.	1	
I	11	0			I	11	15		
2	22	0			2	22	30	1	
3	3 3	0			3	33	45		
4	44	0			4	45	0		
٢	55	0			5	56	15		
6	66	0			6	67	30		
Car	at. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	fr.	bl.	
1 2	5	30	0		1/2	5	37	4	
4	2	45	0		1 4	2	48	6	
8 1	1	22	4		1/8	1	24	3	
TIS	0	41	2		16	0	42	12	
7 2	-0	20	5		32	0	21	3 4	
54	0	10	2 1/2		1 64	0	10	43/8	

1. Car. 11. ft. 30. ft. | 1. Car. 11. ft. 45. ft.

	1 100										
1	Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.			
-	I	II	30			I	II	45			
or annual land	2	23	0			2	2.3.	30			
-	3	34	3.0			3	35	D5			
and plants	4	46	0			4	47	0			
-	5	. 97	30			5	58	45			
Sharement !	6	69	0			6	70	3.0			
-	Car	at. fl.	fr.	hl.		Car	at. ff.	fr.	bl.		
	1 2	7	45	a		1 2	5	52	4		
- 1 -	1/4	2	52	4		14	2	16	2		
-	1 8	1	26	2		1 8	I	28	1		
Manage	1 16	0	43	I		1 1 6	0	44	100		
and married by	32	0	2 I	41/2		32	0	22	14		
-	64	0	10	6 <u>1</u>		1 64	0	II	1 8		
						-	Andrews Andrews .				

\$ 7 FOR									
H.C	arat. 1	2.代	7	1	.Car	at. 12.	A. 15. Fr	+	
Ca	rat. A	Fr	-		Ca	rat. f	. fr.		
I	12	0			I	12	15		
2	24	10			1 2	24	30		
3	36	0	13		3	36	45		
14	48	0			4	49	0		
15	60	0			5	61	15		
6	72	0			6	73	30		
Car	at. fl.	fr.	bi.	1	Car	at. fl.	fr. hl.	-	
1 2	6	0	0	1	1/2	6	7 4	Total Constitution	
4	3	0	0		4	3	3 6	TOTAL STREET	
8	1	30	0		18	I	317		
1 1 5 7 2 2	0	45	0		IG	0	45 71		
3 2	0	22	4		32	0	22 7 3		
T	0	1,1	2	- Indiana	T 64	0	11 37		

r. Car. 12. ft. 30. fr. 1. Car. 12. ft. 45. 11										
Car	at. ff.	fr.			Car	at. fl.	fr.			
1	12.	30			ī	12	45			
2	25	0			2,	2.5	30			
3	3.7	30			3	38	15			
4	50	0			4	S. E.	0			
5	62	3.0			5	63	45			
6	75	0	4		6	76	3.00			
Car	at. ff.	fr.	bl.		Cai	ar. fl.	fr.	bl		
1/2	6.	IS	0		1 2	6	2:2:	4		
4	3;	7	4		14	3	II	2		
1 8	I	33	6,-		1 8	I	35	5		
1 10	0	46	7		16	0)	47	6		
3 2	0	2.3	3 <u>I</u>		32	0	23	7		
6,4	0	11	534	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	64	0	II	17		

-62 o Edw

Co	Cor. 13. R 1 1. Corat. 13. R. 15. Fr.									
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.			
1	13	0		-	I	13	IT			
2	26	0			2	26	30			
3	39	0	18		3	39	47			
4	52	0	13		4	53	0	1,32		
5	65	0			5	66	17			
6	78	0			6	72	30			
	at. fl.	fr.	bl.		Car	at. A.	Pr.	61.		
1 2 4 1 8	6	30	0		1/2	6	37	4		
4	3	15	0		12 14 18	3	18	6		
8	1	37	4		3	I	39	3		
38	0	48	6	-	1 1 6	0	49	1=		
7 -		1.	1	1	1 7		1	1-3		

12

-- 10 S- 54-

I.C	ar. 13.f	P. 30	.fr.		I.C	ar. E 3.	代.4	F. Ar.
Car	ae. fl.	fr.		-	Car	at. fl.	fr.	
I	1.3	3.0			I	F3	:4.5	
2	27	0			2	27	30	
3	40	30			3	41	1.5	
4	54	0			4	55	0	
5	6.7	30	3		5	68	45	
6	81	0		-	6	82	3.0	
Car	at: fl.	fr.	1)1.		Cal	at. fl.	fr.	101.
1/2	6	45	04		1 2	6	52	4
1 4	3	2.2	4.		4	3.	26	2
8	I	41	2		18	I	43	I
1 16	0	90	5		16	0	5.1	42
32	0	25	2 1 2		32	0	25	64
1 64	0	12	5 I		1 64	. 0	12	7 8

-80-3 II 8-68-

		77 6 44		-
.Car. 14. ff.		T. Carat.	TA. P. T	5. Fg.
o more rate if .	1	79 - 20 7 20 5	- 40 160-	1 = = + +

Car	at. fl.	fr.	43		Car	ar. fl.	fr.				
I	14	O			İ	14	15				
2	28	0			2	28	30				
3	42	0			3	42	45				
4	76	0			4	57	0				
5	70	0			5	71	江丁				
6	84	0			6	85	30				
Car	rat. fl.	er.	bl.		Ca	rat. fl.	er.	51.			
1/2	7	0	0		1 2	7	7	4			
1/4	3	30	0		14	3	33	6			
T 8	4	45	0		18	I	46	7			
18	O	52	4		1 16	0	53	31/2			
32	0	26	2	-	32	0	26	534			
64	0	13	I		1 64	0	13	27/8			
-	01 6										

-\$0-3 12 €-\$\$···

I	.Ca	r. 14.f				ı.C	ar. 14.	ff.4	s.fr
-	Car	at. fl.	fr.		-	Car	at. ff.	fr.	
	I	14	30			I	14	45	
-	2	29	0			2	29	30	
-	3	43	30			3	44	15	18.
Mineral Second	4	58	0			4	59	0	1
-	5	72	39			5	73	45	
The state of	6	87	0			6	88	30	-
-	Car	at. fl.	řr.	bl.		Car	rat. ff.	ffr.	bl.
-	1 2	7	IS	0		2 14	7	22	4
-	1 4 1 8	3	3.7	4		4	3	41	2
-	8	I	48	6		3 7	I	50	5
1	1 1 8	0	14	3		1 1 6	0	55	2 2
-	7 2	0	27	12		32	0	27	54
-	1 64	0	13	434		84	0	1.3	6 8

1. Carat. 15. ft. - | 1. Carat. 15. ft. 15. ft.

Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
I	15	0			I	IS	15	
2	30	0			2	30	30	
3	45	0			3	45	45	
4	60	a	-		4	61	0	
5	75	0			5	76	15	
6	90	0		,	6	91	30	
Cat	at. fl.	fr.	161.		Ca	rat. fl.	ŧr.	bl.
2	7	30	0		1 2	7	3.7	4
4	3	45	0		4	3	48	6
8	I	5.2	4		3	I	54	3
TE	0	56	2		1 16	0	57	$I\frac{v}{2}$
T 32	0	28	1		32	0	28	43/4
64	0	14	1 2		<u>1</u> <u>64</u>	0	14	2 3

1. Car. 15. ft. 30. ft. | 1. Car. 15. ft. 45. ft.

Ca	cat. fl.	fr.	1		Car	rat. fl.	fr.	1
I	15	30			I	Iſ	45	
2	31	0	-		2	31	30	
3	4.6	30		,	. 3	47	15	
4	62	0			4	63	0	
5	77	30			5	78	45	
6	93	0			6	94	30	
I amount !	at. fl.	fr.	51.			at. fl.	fr.	bl.
1 2	7	45	0		1 2	7	72	4
1 2 1 4 1 8 1 1 6	3	52	4	Con management	1/4	3	56	2
1 8	1	56	2		1 8	I	58	I
16	0	58	I		1 6	0	59	1 2
T 32	0	29	7 2	-	32	.0	29	44
T 84	0	14	44	1	[6年]	0	14	6 x

. Carat. 16. R. - 1. Carat. 16. R. 15. Fr.

0 1156	7 00 65 7.0	.16.	1	-	-	1 2	10 1	-
Car	at. fl.	fr.		15	Cara	at. fl.	fr.	
I	116	0			I	16	15	
2	3.2	0		-	2	32	3.0	
3	48	0			3	48	45	
4	64	0			4	.65	0	
5	80	0		-	5	81	TI	
6	96	0	N. N.		6	97	3.0	
Ca	rat. A	Er.	51.	1	Ca	rat. fl	. fr.	hl.
1 2	8	0	0		1 2	8	7	4
1 4	4	10	0		14	4	13	6
1 8	2		0		1.8	2	I	7
TY	1	0	0		1 1 6	I	0	72
T 3 2		130	0		7 7 2		30	3 3 4
1 6	-	15	10	1	1 64		115	1.7
3 man	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	1						

1. Car. 16. ff. 30. fr. | 1. Car. 16. ff. 45. f.

	at. fl.	fr.			Car	at. ff.	fr.	
1	16	30			I	16	45	
12	33	0			2	33	30	
3	49	30			3	50	IS	
4	66	0	C. W.	-	4	67	0	
5	82	30			5	83	45	
6	99	0			6	cor	30	-
10.000.00	ar. fl.	fr.	bl.			at. fi.	fr.	61.
1 2	8	IS	0		1 2	8	22	4
1	4	7	4		1 4	4	II	2.
1 8	2	3	6		I 2 1 4 1 8 1 1 1 1 6	2	5	5
78	1	1	7		1 16	1	2	6 2
1 2 1 4 1 8 7 7 8 1 3 2 T 6 4	-0	30			1 3 2	0	31	3 1
64	0	15	3 3 4	-	1 64	0	15	158

.Carat. 17. ft. - | 1. Carat. 17. ft. 15. ft.

	A A E POL	11	.1					
Car	at. fl.	fr.		Ca	ra	t. ff.	fr.	P
I	17	0		I		17	15	
2	34	0		12		34	30	
3	5 I	0		3	İ	5 I	45	
4	68	0		1.4	-	69	0	. 3
5	85	0	7	5		86	1.5	7
6	102	0		6		103	30	
	rat. A.	fr.	bl.	. 1	_ 1	at. fl.	fr.	hl.
7 2	8	30	0	T 4		8	37	4
4	4	IIS	0	1 4		4	18	6
1 8	2	7	4	1 8		2	9	3
TO	I	3	6	1	6	I	4	5 T
		1.	1-	1_1		0	132	123
1 3 2	0	3 I	7	13	2	0	125	23/4
1 4 Y 8 Y 1 64	0	31	$\left \frac{7}{7\frac{1}{2}}\right $	1 3	2	0	16	138

1. Car. 17. ft. 30. ft. | 1. Car. 17. ft. 49. ft.

	Ca	rat. fl.	fr.	1	-	Ca	rat. fl.	Fr.	-
	I	17	30			I	17	45	
	2	35	0			2	35	3.0	
	3	52	30			3	53	15	
1	4	70	0			4	71	0	
-	5	87	30			5	88	145	
-	6	105	0.			6	106	30	
40 3 60	-	at. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	Fr.	56.
1	2	8_	45	0		1/2	8	52	4
1	1 2 1 4 1 8	4	22	4		4	S.	26	2
		2	II	2.	.	1 8	2	13	1
1	1 6	· I	5	5		10	I	6	41
1	1 2	0	326	7 <u>7</u>	1	3 2	0	33	2 4
160	r	0	16	34		F	0	-	F 8

Carat. 18.18. - | 1. Carat. 18.18.15.18.

1000	- 11. Caracter 201(21) 11. Car									
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.			
I	18	0			I	18	15			
2	36	.0			2	36	30			
3	54	0			3	54	45			
4	72	0			4	73	0			
5	.90	0			5	91	15			
6	108	0			6	109	30	7		
Car	at. fl.	fr.	ht.		Ca	rat. fl.	fr.	61.		
1 2	9	0	0		T 2 T 4	9	7	4		
T 4	4	30	0	-	T 4	4	33	6		
7 8	2	15	0		1 8	2	16	7		
TE	I	7	4		1.8	I	8	3 =		
1 32	0	33	6		T. 32	0	34	13/4		
T 34	0	16	17		T	0	17	7 8	9	

1. Car. 18. ft. 30. ft. | 1. Car. 18. ft. 45. ft.

	1 - 11. Car. 10. ((.4) 11.											
	Ca	rat. A.	fr.	1000	Ca	rat. f.	fr.					
	I	18	30		I,	18	45					
	2	37	0		2	37	30					
	3.	55	30		3	56	IS					
	4	74	0		4	75	0					
	5	92	30	1	5	93	45					
-	6	III	0		6	112	30					
-	Car	at. fl.	50	61	Car	at. ff.	P.	bl.				
		-		0/00	1	6660 180	fr.	174.				
-	1 2	9	15	0	1/2	9	22	4				
safeting three-safetings	1 2 1 4			-	-	-		-				
salteringengenengeng familier og statement	1 2 1 4 T 8	9	15	0	1/4	9	22	4				
rus, britishpennipppenippenipungences	1 1 4 1 8 1 10	9 4	37	0 4	1 2 1 4 T 8 T T 0	9 4	22	4 2				
manipula enappriss, bermainparenting parenting parenting	1 2 1 4 1 8 1 1 1 3 2	9 4 2	15 37 18 9 34	$\frac{6}{3}$	1 2 1 4 T 8 T T 0	9 4 2	21 41 20	4-2-5				
Obsessed Anticipation benefit and the Anticipation of the State of the	1 2 1 4 1 8 1 1 3 2 1 64	9 4 2 1	15 37 18 9 34	4 6 3	1/4	9 4 2 1	22 41 20 10	4 2 5 2 2 2 2 2 2 2				

-\$\$\$ 21 €\$

P W			0	- 6	5 -	- Big
Carat. 19.ff			Larar.	I O.F		T.T.
	9	4.		-7.1	(10000

			No.			and the second	7.00	
Ca	rat. A.	fr.	10		Can	rat. A.	fr.	1
1	19	0			1	19	15	-
2	3.8	0			2	38	30	
3	57	0	10		3	57	45	14.
4	76	0	1		4	77	0	
5	95	0			5	96	IS	193
6	114	0	-	,	6	115	30	she.
Car	rat. fl.	fr.	bl.		-	at. A.	fr.	hl.
1/2	9	30	0		1 2	9	37	4
1/2 1/4 1/8	4	45	0		1/4	4	48	6
8	2	22	4		1/8	2	24	3
1 16 1 7 32	1	II	2		1g	1	12	$1\frac{1}{2}$
7 32	0	35	5		T 3 2	0	36	34
1 64	0	17	$6\frac{I}{2}$		T 64	0	18	3/8
	-	-	-	-				

2. Car. 19. ff. 30. ft. 1. Car. 19. ff. 45. ft.

1. Oat. 19.1(.3) O.tt. 1. Oat. 19.1(.4).11										
Carat.	fl. fr.	123	C	arat. fl	. fr.					
III	9 30		1	19	45					
2 3	9 0		2	39	30	14				
3 5	8 30		3	159	15					
4 7	8 0		4	79	0					
5 9	7 30		5	98	45					
6 1	17 0	1	0	118	30					
Carat.	fl. fr	. hl.	C	arat. f	. fr.	hl.				
1 2 1 4 1 8	9 4	0	$\frac{1}{2}$		15.2	4				
4	4 5	4	1 4		156	2				
	2 20	5 2	18	2	28	1				
I	I	3 1	Ī	<u>6</u> 1	14	-				
1 3 2	0 3	6 4 1/2	3	2 0	. 37	14				
1 64	0 1	8 2 1 4	1 3	4 0	18	4 8				
				3		100				

Carat. 20. ft. - | 1. Carat. 20. ft. 1 5. ft.

11000000										
Ca	rat. fl.	fr.	-		Car	rat. fl.	fr.			
I	20	0			I	20	IS			
2	40	0			2	40	30			
3	60	0			3	60	45			
4	80	0			4	18	0			
5	100	0			5	101	15			
6	120	0			6	121	30			
Car	rat. fl.	fr.	61.		The state of the s	at. A.	fr.	51.		
1/2	10	0	0		1 2	10	7	4		
1/4	5	0	0		<u>r</u> 4	5	3	6		
8 I	2	30	0		T 8	2	3.1	7		
1 6	1	15	0		70	I	15	73		
1	0	37	4		32	0	37	734		
1 64	0	18	6		T 64	0	18	7 7 8		

TCarao Pao fr La Carao Parte

I	.Ca	r.20.	1.30	.tr.	- 1	r.Ca	r.20.	1.43	.Th
-	Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
-	I	20	30			I	20	45	
-	2	41	0			2	41	30	
-	3	61	30			3	62	15	
-	4	82	0			4	83	0	
	5	102	30			5	103	45	
	6	123.	0			6	124	30	_
-	1	at. fl.	fr.	hl.		Can	at. fl.	fr.	bl.
The Party	1 2 1 4	10	IS	0		1/2	10	22	4
-	4	5	7	4		1/4	7	11	2
	T 8.	2	33	6		1 8	2	35	5
	T	I.	16	7		16	1	17	61/2
	T 32 T 64	0	38	3 1/2		3 2	0	3.8	-
	T 64	0	119	134	_	I	0	119	13 %

r. Carat. 21. ft. - | 1. Carat. 21. ft. 15. ft.

Carat. fl. fr. Carat. fl. fr.											
make many to	are 11.	110		-	ac. /1.	110					
1	2 Y	0		I	2 T	15					
2	42	0	3	2	42	30					
3	63	0		3	63	45					
4	84	0	7	4	85.	0					
5	105	0		5	106	Iç					
6	126	0	5-1	6	127	3.0.	6				
Ca	rat. fl.	tr.	1)1.		at. fl.	fr.	bl.				
1 2 1 4	TO	3.0	0	T 2	10	3.7	4				
4	5	15	0	T	5	18	6				
1 8	2.	3.7	4	1 8	2:	39	3				
1 1 6	I	18	6	16	I	19	5 T				
1 3 2	0	39	3	T 32	0	139	63/4				
T 64	-	19	5 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	T 64	0	119	173				

1. Car. 21. ff. 30. ft. | 1. Car. 21. ff. 45. ft.

Ca	rat. A.	fr.	10		Car	rat. fl.	fr.	1
I	21	30			I	2 1	45	-
12	43	0			2	43	30	13
3	64	30			3	65	15	
4	86	0	A.		4	87	0	
5	107	30			5	108	45	
6	129	0	-		6	130	30	Saturdia
Car	at. A.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	b1.
1 2	10	45	0		$\frac{1}{2}$	10	52	4
T 4	5	22	4		1/4	5	26	2
1 8	2	41	2		1 8	2	43	ī
1 6	I	20			1 1 6 T	I	21	42
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0	40	2 <u>T</u>	-	T 32	0	40	64
1 64	0	20	14	1	1 64	0	20	3 1

1. Carat. 22. ft. - 1. Carat. 22. ft. 15. ft.

Car	at. fl.	fr.	101	1	Car	at. ff.	fr.	21
I	22	0			1.	22	15	
2	44	0		1	2	44	30	
3	66	0			3	66	45	
4	88.	0			4	89	0	
5	OII	0			5	III	15	
6	132	10			6	133	-30	
-	rat. fl.	fr.	bs.			rat. fl.	fr.	bl.
1 2 1	II	0	0		1 2	II	7	4
4	5	30	0		4	5	3-3	6
8	2	45	0		1 8	2	46	7
I	I	22	4	-	I	1	23	3 7 2
T 3 2	0	47	2		3 2	0	41	93/4
7 32 7 64	0	120	15		6-	0	120	167

1. Car. 22. ff. 30. fr. | 1. Car. 22. ff. 45. ft.

Car	rat. fl.	fr.	10		Car	at. fl.	fr.	10
I	22	30	1		I	22	45	
2	45	0		- 49	2	45	30	
3	67	30	3		3	68	Iſ	
4	90	0			4	91	0	
5	112	30	1		5	113	45	
6	135	0			6	136	30	
Car	at. A.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	51.
1 2	II	ı۲	0		1 2 1 4	11	22	4
1 2 1 8 1 6	5	37	4		1 4	5	41	2
1 8	2	48	6		<u>1</u>	2	50	5
16	I	24	3		16	1	25	2 1 2
1 3 2	0	42	1 2		7 2	0	42	54
64	0	21	3 4		T 64	0	21	25

-10-3 29 8-0%

	- 1 0		
Camar a a	60	· Cararaa	CO EM
Carat.23	.16	1. Carat. 23	·11.11.11.

	,	.16.	- 1	-			, , , , ,
Car	at. fi.	fr.		 Car	rat. fl.	fr.	60
I	23	0		I	23	15	
2	46	0		2	46.	30	7-1
3	69	0		3	169	45	1
4	92	0		4	93	0	
5	115	0		5	116	15	
6	138	0		6	139	30	
Car	at. A.	fr.	bl.	Car	rat. fl.	fr.	hl.
1 2	II	30	0	7 2	II	37	4
1 4 1 8 1	- 5	45	0	1 2 1 4 1 8 1 5 6 1 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5	48	6
1 8	2	52	4	1 8	2	14	3
16	1	26	2.	1 6	r	27	$\frac{1}{2}$
3 2	0	43	ı	3 2	0	43	43/4
64	0	21	41/2	T 64	U	21	63

- १० है।

1	1.Car.23.R.30.fr. 1.Car.23.R.45.ll.												
-	Car	at. 1.	fr.		-	Car	ar. fl.	er.					
	I	2 3	30			I	2.3	45					
other Bearing	2	47	0			2	47	30	Wall I				
	3	70	30			3	71	IS					
	4	94	0			4	95	0					
	5	117	30		-	5	118	45					
~	6	141	0			6	142	30	-1				
	- Jan	rat. fl.	fr.	hl.		Car	rat. fl.	ft.	101.				
1	1 2	11	45	0		1 2	11	52	4				
1	1 2 F 4 F 98	55	52	4		1 2 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	156	2				
	1 38	2 /	56	14	413	-8 I	7 2	58	I				

5

Carat. 24 ft. - L. Carat. 24 ft. I c. Ft.

.Carat.24.17 1.Carat.24.17.17.18.											
Ca	rat. fl.	fr.			Ca	rat. fl.	fr.				
I	24	0			I	24	15				
2	48	0	-		2	48	30	2	1		
3	72	0	3		3	72	45	1			
4	96	0			4	97	0				
5	120	0	3		5	121	15				
6	144	0		1	6	145	30	10			
Ćai	at. fl.	fr.	h1.		Car	rat. A.	fr.	h1.			
1 2 14	I 2	0	0	-	1/2	12	7	4			
	6	0	0		14	6	3	6			
1 8	3	0	0		<u>8</u>	3	I	7			
16	1	30	0		I I G	1	30	$7\frac{\tau}{2}$			
3 2 I	0	45	0		7 2	0	45	3 3 4			
64	0	22	4	-	<u>1</u> 64	0	22	578			

1.Car.24.ff.30.fr. | 1.Car.24.ff.45.lf.

A	-	-	-		-	-	mr. o = 14.	1.	,
-	Car	at. fl.	fr.			Car	rat. fl.	fr.	
Separate Separate	I	24	30	1		I	24	45	
national line	2	49	0			2	49	30	
-	3	73	30			3	74	Iſ	
STATE STATE OF	4	98	0			4	99	0	
-	5	122	30	7		5	123	45	
-	6	147	0			6	148	30	
-	Car	ar. ff.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	bl.
-	1 2 1 4	12	15	0		7	12	2.2	4
-	4	6	7	4		1 4	6	II	2
	1 8	3	3	6		1 8	3	5	5
-	1 1 16 1 32	I	3 I	7		16	I	3:2	6 1/2
-	1 32	0 /	45	$7\frac{r}{2}$		T 3 2	0	46	34
The same of	T 64	0	22	73/4		T 64	0	23	18

Carat. 25. ft. - | 1. Carat. 25. ft. 15 ft.

		. 16.	1				-	-
Car	at. fl.	fr.		-	Car	at. fl.	fr.	
F	25	0			I	25	15	
2	50	0		-	2	-50	30	
3.	75	0			3	75	45	
4	100	0			4	101	0	
5	125	0	A I		5	126	15	
6	150	0			6	151	30	
Cai	rat. fl.	fr.	bl.		Car	rat. fl.	fr.	h1.
1 2	. 12	30	0		1 2	12	37	4
1 1 14 18	6	IS	0	diameter .	1 1 4 1 8	6	18	6
8	3	7	4		1 8	3	9	3
16	1	133	6	-	18	1	34	5 T
T 3 2	0	46	7		1 32	0	47	23/4
64	0	23	312		1 64	0	23	13
0.00	The state of the s	THE PERSONAL PROPERTY.	-	-	-		The same of	

1. Car. 25.ff. 30.fr. | 1. Carat. 25.ff. 45.ft

		1 - 115.79			1		THE RESERVE	A LANGE	The same
	Car	at. fl.	fr.			Car	rat. fl.	fr.	
	I	25	30			I	25	45	
	2	5-1	0			2	51	30.	
1	3	76	30		-	3	77	15	
	4	102	0			4	103	0	
	5	127	30			5	128	45	
	6	153	0			6	154	30	
	Car	at. fl.	fr.	bl.		-	rat. fl.	fr.	61.
	1/4	12	45	0		7/2	12	52	4
20	4	6	22	4		4	6	26	2
	1 16 1 32	3	II	2		8	3	13	I
1	10	1	35	5		16	I	36	4=
1	1 32	0	47	$6\frac{r}{2}$	-	T 3 2	0	48	2 1/4
1	I 64	0	23	74		T	0	24	18
	- 3						919 110		1

. Carat. 26. R. - 1. Carat. 26. R. 15. Tr.

1 41		11			-	-		- moneyoung	
Car	at. ff.	fr.			Car	at. fi.	fr.	19	
7	26	0			I	26	15		
2	92	0		-	2	52	30		
3	78	0			3	78	45		
4	104	0			4	105	0		
4	130	0			5	131	15		
6	156	0	3-		6	157	30		
Cal	rat. ff.	fr.	h1.		Ca	rat. fl.	fr:	bl.	
1/2	13	0	0		1/2	11.3	7	4	The same of
1 2 1 4 1 8	6	30	0		1 4	6	33	6	100000
8	. 3.	is	0		1 8	8.13	16	7	-
TO	1	37	4		I	0 81	38	$\frac{3\frac{1}{2}}{2}$	Total State of the last
T 72	0	48	6		T 3 2	0	49	134	日本の日本の日本の日本の日本日
T 84	0	24	3		7 84	0	24	48	Billingstonia .
	and the second section	-	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	77	-	-			

1. Car. 26. ft. 30. ft. | 1. Carat. 26. ft. 41. ft.

Ca	rat. fl.	fr.	1	P.C.	Ca	rat. fl.	fr.	
I	26	30			I	26	45	
2	53	0			2	53	30	187
3	79	30			3	80	15	
4	106	0	4		4	107	0	
5	132	30			5	133	45	
6	159	0	-		6	160	30	
Car	at. fl.	fr.	bl.	-	Car	at. A.	fr.	51.
1/2	13	15	0		7 2	13	22	4
1/4 1/8	6	37	4		1 1 4 1 8	6	41	2
1 8	3	18	6			3	20	5
1 16 1 72	I	39	3		1 1 6	I	40	2 7
T 7 2	0	49	$\frac{1}{2}$	1	1 32	0	50	1 4
T 64	0	24		-	1 64	0	25	5

.Carat. 27. ft. - 1. Carat. 27. ft. 15. ft.

1.0	.Catal.27.1(11. Out 31.27 (1.)									
Car	rat. A.	fr.			Car	rat. fl.	fr.	1)		
I	27	0			I	27	15			
2	54	0			2	54	30			
3	81	0			3	18	45			
4	108	0			4	109	0			
٢	135	Ó			5	136	15			
6	162	0	-		6	163	30	-:		
Cat	at. fl.	pr.	1)1.		Car	at. fl.	fr.	bl.		
1/2	13	30	0	7	1/2	13	37	4		
14	6	45	0		1 4	6	48	6		
138	3	22	4	0	18	3-	24	3		
1 8 1 1 8 1	1	41	2		18	1	42	1 1 2		
72	0	90	5	7	T 3 2	0	91	34		
7	0	125	21/2		<u>1</u> <u>64</u>	0	25	43/		

-10-3 38 E-01-

-	r. Car. 27. ff. 30. fr. I. Car. 27. ff. 49. ft.										
Ca	rat. fl.	fr.		-	Car	rat. A.	ft.				
1	27	30			I	27	45				
2	55	0			2	-55	30				
3	82	30			3	83	IS				
14	110	0			4	III	0				
5	137	30			5	138	45	- 1			
6	165	0			6	166	30				
-	rat. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	ft.	bl.			
1/2	13	45	0		1 2	13	52	4			
4	6	52	4		1/4	6	56	2			
8	3	26	2.		18	3	28	1			
1 16	1	43	1	7	16	1	44	1/2			
32	0	51	41/2		32	0	52	14			
84	0	25	64	1	64	0	26	1 8			

Carat. 28. ft. - | 1. Carat. 28. ft. 15. fr.

			,			-		-
Cai	at. fl.	fr.	1	,	Car	rat. fl.	fr.	
I	28	0			I	28	IS	
2	56	0			2	56	30	Timent Timent
3	84	0	1		3	84	45	
4	112	0	. 3 . 7		4	113	0	
5	140	0			5	141	15	
6	168	0		,	6	169	30	
Car	at. fl.	Silve o	bl.		Car	at. f.	fr.	bl.
1 2	14	0	0		1/2	14	7	4
1/4	7	0	0		1 4	7	3.	6
18	3	30	ō		1/8	3	31	7
TO	I	45	0		16	I	45	71/2
1 32 1 64	0	52	4	1	1 32	0	52	$7\frac{3}{4}$
T 64	0	26	2		$\frac{1}{64}$	0	26	37
	Annual Controlling		-	40				

-10-3 40 Sep-

1	.Ca	r. 28. ff	.30	fr.	,	.Ca	r. 28.f	P.45	.fr.
	Car	at. A.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
	I	28	30			1	28	45	
	2	57	0			2	57	30	
	3	85	30	- 7		3	86	IS	-
-	4	114	0			4	115	0	
	5	142	30			5	143	45	
	6	171	0			6	172	30	
	Cal	rat. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	fr.	bl.
	1/2	14	15	0		1 2	14	22	4
	4	7	7	4		1/4	7	II	2
	1 1 6	.3	33	6		18	3	35	5
	10	I	46	7		10	F	47	61/2
	1 3 2	0	53	3 1		32	0	53	74
	64	0	26	153		1 64	0	26	75/8

*.Car.29. ft. - | 1.Carat.29. ft.15.fr.

10	100					1 7 1		
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	Tr.	
I	29	0			. 1	29	15	
2	58	0		-	2	158	30	
3	87	0			3	87	45	
4.	116	0		_	4	117	0	
5	145	0			5	146	15	
6	174	0			6	175	30	* \
Car	at. fl.	fr.	bl.		Car	rat. fl.	fr.	b1.
1 1 4	14	30	0		1 2	14	37	4
14	7	15	0		1/4	7	18	6
8	3	37	4		1 8	3	39	3
1 16	I	48	6		1 16	1	49	5 1/2
32	0	54	3		32	0	14	63/4
1 64	0	27	112		1 64	0	27	33

1.Car.29.ft.30.ft. 1.Car.29.ft.45.ft.

-	Car	at. A.	Pr.	1		Car	at. fl.	fr.	
-	I	29	30			I.	29	45	
-	2	59	0			2	59	30	
-	3	88	30			3	89	15	
SARRIY WATER	4	118	0			4	119	0	
-	5	147	30			5	148	45	
-	6	177	0			6	178	30	
-	-	at. fl.	fr.	61.		Car	at. fl.	fr.	hl.
	1 4	14	45	0		1 2	14	52	4
	4	7	22	4		1/4	7	26	2
-	1/8	3	41	2		1/8	3	43	1
on bearing	1	1	50	5		1 16	1	51	42
-	32	0	55	2 1/2.	1	32	0	55	64
The sales due	64	0	27	5 T		1 64	0	27	7 1/8

1.Car.30. ft. - | 1.Carat.30. ft. 15. ft.

	,,,,		1			-	-	and a second
Car	at. fl.	fr.		10	Cara	at. fl.	fr.1	
1	30	0			1	30	15	
2	60	0		-	2	60	30	
3	90	0			3	90	45	
4	120	0		1	4	121	0	
5	150	0		-	5	151	15	
6	180	0			6	181	30	fi
Ca	rat. A.	fr.	hl.	1	Ca	rat. fl.	850	61.
1 2	15	0	0		1 2	15	7	4
1 4	7	30	0		1 1 4	7	33	6
1 8	3	45	0		1 8	3	46	7
1 2 1 4 T 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	52	4		1 1 6	I	53	3 1/2
3		156	2		32	0	156	1-1
	4 0	28	I		1 64	0	28	27/8
-				-	-			

1.Car. 30.ff. 30.fr. | 1.Car. 30.ff. 45.fr.

	Car	at. A.	fr.	1	Car	rat. fl.	fr.	The state of the s
	1	30	30		I	30	45	
-	2	61	0		2	61	30	
	3	91	30		3	92	15	
-	4	122	0	, a	4	123	0	
-	5	152	30		5	153	45	
-	6	183	0		6	184	30	
-	Car	at fl.	ft.	hl.	Car	at. fl.	fr.	h1.
	2	15	15	0	1 2	15	22	4
1	1/4	7	37	4	1/4	7	41	2
	1 8	3	48	6	1/8	3	50	5
. Constitute	1 1 8	i.	54	3	1	1	55	2 2
-	1 32	0	17	1 1/2	32	0	57	54
The same as a same	1 64	0	28	4 3/4	1 64	0 -	28	65/8

-10-3 45 S-61-

. Carar. 3 1. ff.	- 17	Carat 17	PIE	Fr
	1 1	Caraco	11.7)	* * * *

Ca	rat. fl.	fr.	1888	Ca	rat. A.	fr.	
1	31	0		I	31	15	
2	62	0		2	62	30	
3	93	0	100	3	93	45	
4	124	0		4	125	0	
5	155	0		5	156	15	7
6	186	0	0	6	187	30	
moranan 1	at. fl.	fr.	bl.	Car	at. fl.	fr.	hl.
1 2	15	30	0	1 2	15	37	4
4	7	45	0	1/4	7	48	6
8	3	52	4	7 8	3	54	3
76	1	56	2	1 6	I	57	112
1 2 1 4 1 8 T 1 6 4 T 6 4	0	58	1	1 16 1 32	0	58	43/4
1	0	29	1/2	1 64	0	29	23

-16 CAL

1.Car. 31. ft. 30. ft.	
Carat. ff. fr.	Carat. fl. fr.

Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	A
I	31	30			I	31	45	-
2	63	0			2	63	30	
3	9.4	30			3	95	15	
4	126	0			4	327	0	
-5	117	30			5	158	45	
6	182	0			6	190	30	
Car	at. 1.	fr.	bl.		Car	rat. fl.	fr.	hl.
1 2	15	45	0		1 2	Iſ	52	4
14	7	52	4		1/4	7	156	2
1 4 1 8	3	56	2		1 8	3	58	1
To	77	58	I		TO	I	59	一五
I	10	159	1 2		<u>1</u> 3 2	0	19	44
T 64	0	29	4 4	-	T 64	0	29	16 g

₩ 47 8 %···

June 1	.Carat. 32. f.	- 1	.Carat. 3	2.1.1	s.fr.
1		4		Name of Street, or other Desires.	PER MENTON CONTRACT

1	do a wall report with	-						monophometric
Ca	at. fl.	fr.	ISO.		Car	at. fl.	fr.	
I	32	0			I	32	I.S.	
2	54	0	-		2	64	30	
3	96	0	. 8		3	96	45	
4	128	0			4	129	0	
.5	160	0			5.	161	15	
6	192	0			6	193	30	0
	at. fl.	fr.	bl.		Car	rat. fl.	fr.	b1.
1/2	16	0	0		1 2	16	7	4
4	8	0	0	-	1 4	8	3	6
1 2 1 4 1 8 1 76	4 .	0	0		1/8	4	I	7
16	2	0	0	-	I 18	2	0	72
T 32	1	0	0		¥ 3 2	1	0	3 3/4
T 64	0	30	0		T 64	0	30	17/8

1. Car. 32. ff: 30. fr. | 1. Car. 32. ff. 45. l.

	-		-		-	-		And in case of the last	
	Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	B
	I	32	30			I	32	45	
	2	65	0		-	2	65	30	
	3	_97	30	-		3	98	15	
-	4.	130	0			4	131	0	
-	5	162	30			5	163	45	
-	6	195	0			6	196	30	
1					- 1				
1	Car	at. A.	fr.	bl.			at. fl.	fr.	51.
12 1 12	-	at. fl.	fr.	<u>bl.</u>		1 2	at. fl.	£r.	hl. 4
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	-	-	-			1 2		-	
	-	16	15	0		1 2	16	22	4 2 5
	1 2 1 4 1 8 T 1 6	16	7	0 4 6 7		1 2 1 4 1 8 1	16	22	4 2
The state of the s	1 2 1 4 1 8 T T T T T T T T T T T T T T T T T T	16 8 4 2	7 3	0 4 6		1 2 1 4 1 8 1	8 4.	11	4 2 5
	-	16 8 4 2	7 3 1	0 4 6 7		1 2	16 8 4.	22 11 5 2	4 2 5 6 2 3 4 5

-10-3 49 8-01-

	C & 2	47 6 64		
.Carat. 33.ff		1. Carat. 3	3. P. I	s.fr.

		16.	1	* • •		.,),,		
Car	at. fl.	fr.	601		Car	at. fl.	fr.	505
I	33	0			I	33	15	
2	66	0	- 1		2	66	30	1
3	99	0	77		3	99	45	
4	132	0	Fil		4	133	0	
5	165	0			5	166	15	
6	198	0	8		6	199	30	
	at. A.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	51.
7 2	16	30.	0		T 2 T 4	16	37	4
1 4 1 8	8	15	0			8	18	6
T 8	4	7	4		1/8	4	9	3
18	2	3	6		10	2	4	$\frac{1}{2}$
T 3 2	I	I	7		1 32	1	2	$\frac{5\frac{1}{2}}{2\frac{3}{4}}$
T 54	0	30	71/2	1	T 64	0	31	13
04	,	I '	1 / 20	ne where	04	-	-	1 61

1.Car. 33.ff. 30.fr. | 1.Car. 33.ff. 45.ft.

	Car	rat. fl.	fr.		Ca	rat. ff.	fr.	
-	I	33	30	7	I	33	45	
-	2	67	0	- 1	2	67	30	
-	3	100	30	1	3	101	15	
The second	4	134	0		4	135	0	
	5	167	30	7 .	 5	168	45	
-	6	201	0		6	202	30	
Times and	Car	at. fl.	fr.	bl.	Car	at. fl.	fr.	ht.
1	- 6		200	-		7	-	
1	2	16	45	0	T 2	16	52	4
Cappen Observed	1 4	16	45	4.	1 4	8	52 26	4 2
Commence of Assess Of Secondary	1 1 4 1 8				1 4 T 8		-	
and the state of t	1 4 1 8 T 6	8	22	4.	1 1 8 1 1 6	8	26	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
and the second s	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 4	2 2 I 1	4· 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1 1 8 1 16 1 32	8 4	13	1 4 1 2 2 4 2 4
garagedine ga district of the recent section of the artification on material sections.	1 1 8 T 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 4 2	11	4 - 2	1 1 8 1 1 6	8 4 2	13 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

*** 51 & **

	. ch 5) 4	6 A.		
.Carat. 34.	Co	-	Canas	50	T - Ess
o didio 340	110-	1 .	waldt.	54.1	0110110
	4 - 35 mil 5			1 11	The state of the s

	7	1100	in a	1	W. 7 E. W.	1. 1. L. L.		-
Car	at. fl.	fr.	ò		Car	at. fl.	fr.	Ca
I	34	0			I	34	15	
2	68	0		7.	2	68	30	
3	102	0			3	102	45	
4	136	0	-		4	137	0	
5	170	0			5	171	15	71
6	204	0	-3		6	205	30	
	at. fl-	fr.	hl.		Gai	rat. A.	fr.	bl.
1 2	1.7	0	0		1 2	17	7	4
<u>1</u>	8	30	0		1 1 4 1 8	8	33	6
T 8	4	15	0		1 8	4	16	7
I	2	7	4	1	16	2	8	3 1
1 1 1 1 1 1 1 1 7 2 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7	I	3	6		32	1	4	13/4
T 54	0	31	7		1 64	0	32	78

1.Car. 34.ff. 30.fr. | 1.Car. 34.ff. 45.ht.

Ca	rat. fl.	fr.	13	Car	rat. fl.	fr.	
I	34	30		I	34	45	
2	69	0		2	69	30	200
3	103	30		3	104	15	
4	138	0		4	139	0	
5	172	30		5	173	45	
6	207	0	3	6	208	30	
}	at. fl.	fr.	bl.	Car	rat. A.	fr.	hl.
1 2 1 4	17	15	0	7 2	17	22	4
1 4	8	37	4	1/4	8	41	2
T 8	. 4	18	6	8	4	20	5
1 16 T	2	9	3	1 01	2	10	2 1/2
32	1	4	5 × 2	T 32	1	5	14
T 64	0	32	23/4	1 64	0	32	48

-40-3 53 8-04-

Carat. 35. 1	T. Carat. 3	5. P.15.	Fr.
Carat.3).1(.	1.00000	1,16,-1,0	

During) / / (
at. fl.	fr.	1170		Carat. fl.		fr.			
35	0			I	35	15			
70	0		•	2	79	30			
105	0			3	105	45			
140	0			4	141	0			
175	0			5	176	15			
210	0			6	211	30	-		
rat. fl.	fr.	61.			at. fl.	fr.	bl.		
17	30	0		1 2	17	37	4		
8	145	0		14	8	48	6		
4	22	4		1 8 8	4	24	3		
2	II	2		16	2	12	1 1 2		
I	15	5		T	I	6	34		
0	32	$\left \frac{1}{6\frac{1}{2}} \right $		1 64	0	133	3		
	at. f . 35 70 105 140 175 210 17 8 4 2 1	at. fl. fr. 70 0 105 0 0 140 0 175 0 0 175 0 0 175 0 0 175 0 0 0 175 0 0 0 0 0 0 0 0 0	at. fl. tr.	at. fl. tr. 3	Car	at. fl. fr. Carat. fl.	Carat. fl. fr.		

1.Car.35.ft.30.fr. | 1.Car.35.ft.45.ft.

1	Car	rat. fl.	fr.			rat. fl.	fr.				
	I	35	30	7	1	35	45				
-	2	71	0		2	71	30				
-	3	106	30	F	3	107	15				
-	4	142	0		4	143	0				
	5	177	30		5	178	45				
-	6	213	0		6	214	30				
1	Cat	at. fl.	Fr.	61	10	10	B.	61			
8			11.	1)1.	Car	rat. fl.	fr.	hl.			
-		17	45	0	1 2	17	fr.	4			
section of the sectio		Parette TE	-		1 4		-	-			
author temperary paint enterings more	1 1 4 1 8	17	45	0	1 4	17	52	4			
The separation of the contrastic land	1 1 4 1 8	8	45	0 4	1 1 4 1 8 1	17 8	52 56	4 2			
The second secon	1 1 4 1 8	8 4	45 52 26	4 2	1 1 4 1 8 1	8 4	52 56 28	4 2 1			
and the second s		17 8 4 2	$\frac{45}{52}$ $\frac{26}{13}$	0 4 2 1	1/4	17 8 4 2	52 56 28 14	- 4 2 1 1 1 2			

-10-3 55 8-01-

	4 4 0	,, .		12.
.Carat.36.ff	2 4	* Carat	26 tP 1	E 4. 40
. Carar. 30 M	-	1. Galati	20.11.1) 46 60
o married) - il		-	1	,

. Catal. 30.1(1. Catal. 90. 1() 1.00									
Cai	rat. A.	fr.			Car	at. ff.	fr.		
I	36	0			I	36	15		
2	72	0	- 5		2	72	30		
3	108	0			3	108	45	1	
4	144	0			4	145	0		
5	180	0			5 6	181	15		
6	216	0			6	217	30	. 0	
Car	at. fl.	fr.	61.			at. fl.	fr.	b.1.	
1/2	18	0	0		1 2	18	7	4	
14	9	0	0	Y. 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9	3	6	
1 8	4	30	0		1 8	4	3 1	7	
1 6	2	15	0		TG	12.	15	71/2	
T 32	I	7	4		1 3 2	1	7	734	
T 64	0	33	6		T 64	0	133	7%	

1. Car. 36. ft. 30. ft. 1. Car. 36. ft. 45. lt.

Ca	rat. fl.	fr.	- 13		Can	rat. fl.	fr.		
I	36	30			I	36	45		
2	73	0			2	73	30		
3	109	30			3	110	15		
4	146	0			4	147	0		
5	182	30			5	183.	45	7	
6	219	0	100		6	220.	30		
			Marie William				1 / 1		
1-	at. fl.	fr.	61.		Can	rat. fl.	-	51.	
1-	at. fl.	fr.	<u>hl.</u>		Car 1/2	18		51.	
1-	-	-	-		-	-	fr.	-	
1 2 1 4 1 8	18	15	0		1 2 1 4	18	£t.	4	
1 2 1 4 1 8	18	7	0 4		1 4 1 8	18	£t. 22 11	4 2	
1 2 1 4 1 8	18	7 33	0 4 6		1 2 1 4 1 g 1 6 1	18	£p. 22 11 35	4 2 5	
1-	18 9 4 2	7 33 16	0 4 6 7 3 ¹ / ₂		1 4 1 8 1	18 9 4 2	Er. 22 11 35 17	-4-2-5-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-1	

.Carat. 37. ft. - | 1. Carat. 37. ft. 15. fr.

· Oalat. 3/. [(1. Oalat. 3/.](. 1). 14.								
Car	at. fl.	fr.		-	Car	at. fl.	fr.	
1	37	0		-	I	37	15	
2	74	0			2	74	30	
3	III	0	1/2		3	III	45	
4	148	0			4	149	0	
4	185	0			5	186	15	
6	222	0			6	223	30	
	rat. fl.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	bl.
1 2 1	18	30	0		1/2	18	37	4
1 4	9	15	0		1 4 1 8 T 1 6 T 3 2	9	18	6
1 8	4	37	4		1 8	4	39	3
I I G	2.	18	6		TE	2	19	5 =
T 3 2	1	9	3			1	19	63/4
1 32 1 64	0	34	$\left \frac{1}{\sqrt{2}} \right $		1 64	0	134	173
	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY	THE PERSON NAMED IN						

r.Car.37.ft.30.fr. | 1.Car.37.ft.45.ft.

Car	at. fl.	fr.	10	-	Car	at. fl.	fr.	
I	37	30			I	37	45	
2	75	0			2	75.	30	
3	112	30			3	113	15	
4 5	150	0		-	4	151	0	
1	187	30	6.6		5	188	45	
6	225	0		1	6	226	30	-1
1	at. A.	fr.	-		Car	at. fl.	fr.	51.
1 2	18	45	0		1 1 4	18	52	4
1/4	9	22	4		<u>1</u>	9	26	2
<u>8</u>	4	41	2		<u>8</u>	4	43	I
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	20	5		16	2	21	4=
1 32	I	10	2 1 2		1 16 1 32 1 64	I	10	64
<u>f</u>	0	35	$\left \frac{1}{4}\right $		T 64	0	35	3 8

Carat. 3 8. ft. - | 1. Carat. 3 8. ft. 1 5. ft.

	,,,	.11.	1		-	,	,	300
Car	at. fl.	fr.	45	-	Car	at. fl.	fr.	
I	38	0			I	38	IS	
2	76	0			2	76	30	
3	114	0			3	114	45	
4	152	0			4	153	0	
5	190	0			5	191	15	
6	228	0			6	229	30	-
-	at. fl.	Fr.	bl.		Ca	rat. fl.	ir.	61.
1 4 1 8	19	0	0		1 2	19	7	4
1 4	9	30	0	-	4	9	33	6
1/8	4	45	0		8	4	46	7
I	2	22	4	1	16	- 2	23	3 T
1 3 2	1	II	2	1	1 32	1	II	53/4
T 64	0	35	5		T	0	135	167
To represent	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T			100				

-10-3 60 500 10 FP 45 FT

116 17 16 1-1-	A	1. Car. 38. ft. 30. ft. 1. Car. 38. ft. 45. ft.									
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	Car	rat. fl.	fr.		Car	at. fl.	fr.			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		I	38	30		I	38				
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	2	77	0		2	7.7	30	1		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		3	119	30		3	116				
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	4	154	0		4	155	0			
Carat. fl. fr. hl. $\frac{1}{2}$ 19 15 0 $\frac{1}{2}$ 19 22 4 $\frac{1}{4}$ 9 41 2 $\frac{1}{8}$ 4 48 6 $\frac{1}{8}$ 4 50 5 $\frac{1}{16}$ 2 24 3 $\frac{1}{16}$ 2 25 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{32}$ 1 12 5 $\frac{1}{4}$	1		192	30		5	193	45			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	6	231	0		6	232	30			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		Car	at. fl.	fr.	hl.	Car	at. fl.	fr.	101.		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	I	-	-							
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 3 :	3	19	IT	0	T 2	19	2.2	4		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	7 4	-	-	-	T T T T T T T T T T		-			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1 4 1 8	9	37	4	1 8	9	41	2 5		
1 0 36 3 1 0 36 23	Botto Attendeductionstanded with	1 4 1 8 1 1 6	9 4.	37 48 24	4 6		9 4	41 50	2 5 2 1 2 1 2		
04	1	1 16 1 32	9 4 2 1	37 48 24	4 6 3 1 1 2	1	9 4 2	41 50 25	2 5 2 1 2 1 2 1 1 4		

1. Carat. 3 9. ft. - | 1. Carat. 3 9. ft. 15. fr.

Car	rat. fl.	fr.			-	at. fl.	fr.		
I	39	0			Ĩ	.39	15		
2	78	0			2	78	30		
3	117	0			3	117	45	1	
4	156	0			4	157	0		
5	195	0			5	196	15		
6	234	0			6	235	30		
Car	at. f.	fr.	hl.		Car	rat. A.	fr.	hl.	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19	30	0		1 2 1 4	19	37	4	
4	9	45	0		<u>r</u>	2	48	6	
1 8	4	52	4		1 3	4	54	3	
18	2	26	2		1 1 6	2	27	1 1 2	
32	1	13	I		32	1	13	43/4	
64	0	36	41/2		T 64	0	36	63/8	

1. Car. 39. ft. 30. ft. | 1. Car. 39. ft. 45. ft.

-	Car	at. A.	fr.	60		Car	rat. fl.	fr.	-
-	I	39	3.0	. 2		I	39	45	0.10
and other	2	79	0	5		2	79	30	-
-	3	118	30	6		3	119	If	-
de Greene	4	158	o	4		4	159	0	1
-	5	197	30	3-1		10	198	45	
	6	237	0	3.	100	6	238	30	100
	THE REAL PROPERTY.	at. fl.	Fr.	bl.		Cai	at. 9.	fr.	b!.
	1 2 1 4	19	45	0		1/2	19	52	4
-		9	52	4	-	1 2 1 4	9	5.6	2
	1 1 16 1 32 1 64	4	56	2		1 8 1 16	4	58	1
	TO	2	28	1		16	2	29	1
-	T 3 2	I	14	1/2		T 3 2	1	14	44
-	I 64	0	37	1 4		T 64	0	37	2 8
187	WE TO			1	-	DOTHIN HIGH	magazzata assessor to		3

.Carat.40.ff. - | 1. Carat.40.ff. 15.fr.

1500	The state of the state of	1.	111111		3.63%	STALL STATE	1	,
Ca	rat. A.	fr.			Ca	rat. fl.	fr.	
ī	40	0	7		I	40	15	18.0
2	80	0	18		2	80	30	
3	120	0	1		3	120	45	
4	160	0			4	161	0	
5	200	0	1		5	201	15	
6	240	0		,	6	241	30	
Car	rat. fl.	fr.	61.		Car	rat. A.	fr.	51.
7 2	20	0	0		1-2	20	7	4
1 2 1 4 1 1 8 1 1 6	10	0	0		4	10	3	6
1 8	5	0	0		<u>8</u>	-5	· I	7
1 0 1	2	30	0		1 2 1 4 1 8 1 1 5 1 1 3 2	2	30	$7\frac{1}{2}$
T 3 2	1	IS	0		3 2	I	15	3 3 4
1 64	0	37	4		<u>r</u>	0	37	578

1.Car.40.ff.30.fr. | 1.Car.40.ff.45.ft.

Car	at. fl.	fr.		Car	rat. fl.	fr.	
I	40	30	1	1	40	45	
2	18	0	1	2	8 r	30	
3	121	30	12.	3	122	IS	
4	162	0		4	163	0	
5	202	30	7	5	203	45	
6	243	0		6	244	30	-
1	at. fl.	fr.	bl.		rat. fl.	er.	11/1.
1 2 1 4	20	15	0	7	20	22	4
1 4	10	7	4	1 4	10	11	2
	5	3	6	8	5	5	5
21	2	31	7	16	2	32	16=
1 32	I	15	$7\frac{1}{2}$	3 2	1	16	-
<u>1</u>	0	37	73/4	1 64	40	38	138

. Carat. 41. ff. - 1. Carat. 41. ff. 15. ft.

, 426	1141141	. 11.	1	1.		1	,	
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
I	41	0			I	41	15	
2	82	0		-	2	8 2	30	
3	123	0			3	123	45	
4	164	0			4	165	0	
5	205	0			.5	206	15	Wales
6	246	0			6	247	30	1
	at. fl.	fr.	h1.		Cai	at. A.	fr.	bl.
1 2	20	30	0		7 2	20	37	4
1 4	10	15	0		1 1 8	10	18	6
8	5	7	4		1 8	5	9	3
16	2	133	6		10	2	34	5 T 2
1 2 1 4 1 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 6 4 1 1 6 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I	16	7		1 32	1	17	2 3/4
64	0	38	3 <u>I</u>		1 64	0	38	158
	Towns in column 2 is not a little of the lit		- marin	-	-	The second second		

6

1. Car. 41. ft. 30. ft. | 1. Carat. 41. ft. 45. ft.

-	Car	at. fl.	fr.		Car	rat. A.	fr.	
-	I	41	30		I	41	45	
-	2	83	0		2	83	30	
-	3	124	30		3	125	15	17
Ann Mileson	4	166	0		4	167	0	
	5	207	30		5	208	45	
	6	249	0		6	250	30	
-		rat. A.	fr.	b1.	Car	at. fl.	fr.	<u>bl.</u>
	-		-		7	-	-	2 .
-	2	20	45	0	2	20	52	4
Santa, methodogoan	1/4	10	45	0 4	1 4	10	<u>52</u> 26	2
And in concession of the State	12 14 18	-			1 4 18		-	
- Secretaria - Constitution of the State of	14 18 1	10	22	4	16	10	26	2
Andrewson and the control of the con	12 14 16 16 16 17	10	2 2 1 1 3 5	4 2 5 6 ^t / ₂	16	10	26 13	2 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1
AND THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE OWNER	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 5 2	2 2 1 1 3 5	4 2 5		1 0 5 2	26 13 36	2 1 1 1 1 2 1

. Carat. 42. ff. - | 1. Carat. 42. ff. 15. ft.

		1					
at. il.	fr.	01	-	Car	at. f.	fr.	
42	0			1	4.2	15	A. F
84	0	5	State State	2	84	30	
126	0		and the second	3	126	45	
168	0		-	4	169	0	1
210	0		-	5	211	15	
252	0			6	253	30	
rat. ff.	Fr.	51.		Ca	at. fl.	ft.	b1.
2 I	0	0		11/2	2.1	7	4
IO	30	0		1 4	10	33	6
5	15	0		1 8	5	16	7
2	137	4		T	2	38	3 T
1	18	6		1 32	I	19	13/4
0	39	3		T 34	0	39	47
	42 84 126 168 210 252 at. fl.	84 0 126 0 168 0 210 0 252 0 at. ff. Fr. 21 0 5 15 2 +37	42 0 84 0 126 0 168 0 210 0 252 0 at. ff. fr. h . 21 0 0 5 15 0 2 37 4	42 0 84 0 126 0 168 0 210 0 252 0 at. ff. fr. hl. 21 0 0 5 15 0 2 37 4	42 0 1 2 2 126 0 3 4 210 0 5 6 6 6 15 16 8 0 6 7 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7	1 42 84 0 2 84 3 126 126	42 0 1 42 15 84 30 126 0 3 126 45 168 0 4 169 0 0 168 0 6 253 30 0 168 169

1. Car. 42. ff. 30. fr. | 1. Carat. 42. ff. 45. ft.

1000	.Car. 42.11.30.11. 1. Carati42.11.41.11											
Car	rat. fl.	fr.	2		Car	at. fl.	fr.					
I	42	30			I	42	45					
2	85	0			2	85	30					
3	127	30	3		3	128	15					
4	170	0	+		4	171	0	4				
5	212	30			5	213	45					
6	255	0	0 17		6	256	30	-				
Car	rat. fl.	fr.	bl.		Car	at. ff.	fr.	hl.				
1/2	2 I	15	0		1/2	21	22	4				
1/4	10	37	4	179	T 4	10	41	2				
1 8 1	5	18	6		1/8	5	20	5				
T	2	39	3		1	2	40	2 T				
1 16 1 32 1 64	I	19	$5\frac{1}{2}$		T 3 2	I	20	14				
I 64	0	39	63/4		1 64	0	40	1 8				

.Carat. 43. ft. - 1. Carat. 43. ft. 15. ft.

To be a second

.0	aldl.43	.11.	-	1.	Valo	11.47.11	(,)	
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
I	43	0			I	43	15	
2	86	0	,		2	86	30	
3	129	0			3	129	45	
4	172	0	*		4	173	0	
1	215	0			.5	216	15	
16	258	0			6	259	30	
	rat. A.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	bl.
1101 114 118	2 1	30	0		1/2	21	37	4
114	10	45	0	1	T 4	10	48	6
18/1	5	22	4		1 8	5	24	3
1/8	2	41	2		TE	2	42	1 1/2
1 2	1	120	5		T 3 2	1	2 1	3/4
17/4	0	140	2 1/2		1 64	0	40	48

1. Car. 42. P. 10. Fr. | 1. Car. 43. P. 45. M.

2 .	, Ud	F-43-17	030.	rr.	I	.Cai	.43.11	• 4)	
	Car	at. ff.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
	I	43	30			1	43	45	1
all responsible	2.	8.7	0			2,	87	30	
-	3	130	3,0			3	131	15	
SALE PROPERTY	4	174	0			4	175	0	X
Acceptant.	5	217	30			5	218	45	
profession and	6	261	0			6	262	30	1
distante de	Car	at. fl.	fr.	bl.	3	Car	at. fl.	fr.	bl.
-	1/2	2 I	45	0		1 2	2.1	52	4
-	4	10	52	4		4	10	156	2
-	1/8	5	2.6	2		8	5	28	-
-	16	2	43	I		1 5	2	44	-
	32	I		41/2		32	F	22	1
	64	10	40	6 T		1 64	0	41	1 8
	1300					1111			

The same

1.C1r.44.ft.30.ft. 1.Car.44.ft.45.h

the statement	Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	200
- designation	I	44	30			I	44	45	
all agenta	2	89	0			2	89	30	
Minday office	3	133	30			3	134	15	
anno dia	4	178	0			4	179	0	
-	5	222	30			5	223	45	
Secondonal management	6	2.67	0			6	268	30	
-	Car	at. fl.	fr.	bl.		Car	rat. A.	fr.	bl.
-	1/2	22	IS	0		1 2	22	22	4
-	1/8	11	7	4		14	II	11	2
-	1 8	5	33	6		1 8	5	35	5
-	1 16	2	46	7		1 16	2	47	6 1/2
-	7 7 2	1	23	3 1		32	I	23	74
-	64	0	41	53/4		1 64	0	41	178
A					CORPORAD CONTRACTOR		and the same of the same of	1	1

-63 73 200

		1 2 10	Pag.	100
Car. 45. ff.	-	r.Carat	450 1.1	fitt.

	104) 011	1.				-		manuscriptude .
Car	at. fl.	fr.		- Designation	Cara	at. fl.	fr.	
I	45	0		-	1	45	15	
2	90	0		-	2	90	30	
3	135	0			3	135	45	
4	180	0			4	181	0	
5	2.25	0		All contributions	5	226	15	
6	270	0		1	6	27 I	30	
Ca	rat. fl.	fr.	51.		Ca	rat. fl.	fr.	bl.
1 2	2.2	30	0		1 2	22	37	4
1 2 1 4 1 8 1 1	II	15	0		14	II	18	6
T 8	5	37	4		1 8	5	39	3
1	2	48	6		1 16	2	49	5 1/2
1 3:	1 3	24	3		3 2		24	634
13:	4 0	42	11/2	-	1 64	- 1	42	3 8
1 -		- no more	-	20 194	-			

1	1.Car.45.ft.30.ft. 1.Car.45.ft.45.ft.													
	Car	at. ff.	fr.		41	-	at. fl.	-						
	I	45	30			1	45	45						
-	2	91	0			2	91	30						
-	3	136	30			3	137	15						
Annual Printer	4	182	0			4	183	0						
1	5	227	30			5	228	45						
	6	273	0		ŀ	6	274	3.0	-					
	enceptions.	at. fl.	fr.	bl.		Car	rat. fl.	fr.	hl.					
1	1 2	22	45	0		2	22	F 2	4					
-	4	H	22	4	-	4	FI	26	2					
	8	5	41	2		18	5	43	1					
The Parent	10	2	50	5		10	2	51	42					
The same of the same of	32	1	125	2 2		32	1	25	64					
1	54	0	42	5 4		1 64	0	42	78					

-- 2 75 50-

Car. 46. P 1. Carat 46. P. 15. Fr.											
· Ca	1.40.1		1 2	-	-	-		4660			
Car	at. fl.	fr.		10	Car	at. fl.	fr.				
No.	46	0			I	46	15				
2	92	0			2	92	30				
3	138	0			3	138	45				
4	184	0		-	4	185	0				
5	230	0		-	5	.231	15				
6	276	0		- Artendario	6	277	30				
Ca	rat. fl.	fr.	bl.	-	Ca	rat. fl.	fr.	b1.			
1 2	23	0	0		1 2	23	7	4			
4 1 1 8	II	30	0		4	I I	133	6			
1 8	5	45	0		1 8	5	46	-			
7 6	-2	52	4		7	2	53	1			
32	I	126	2		3 2	1	26	-			
1	0	43	I		64	0	143	27			

-10-3 76 E-68-

1. Car. 46. R. 30. Fr. 1. Car. 46. R. 45. fr.											
Cai	rat. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	212			
I	46	30			I	46	45				
2	93	0			2	93	30				
3	139	30			3	140	15				
4	186	0			4	187	0				
5	232	30			5	233	45	1-1			
6	279	0			6	280	30				
Car	at. fl.	fr.	bl.		Car	at. ff.	fr.	bl.			
1/2	23	Iſ	0		1 2	23	22	4			
1	11	3.7	4	1- 1	1/4	II	41	2			
1 8	5	48	6		1/8	٢	50	5			
1 18	2	54	3		1	2	55	2 1/2			
32	1	17	12		32	1	27	54			
1 64	0	43	43/		64	0	43	6 8			

\$3 77 \$ \$ Carat. 47. 19. 15. 15.

1. Carat. 47. (? 1. Carat. 47. (?. 1). 11.											
Car	at. fl.	fr.	-6	Car	at. ff.	fr.					
I	47	0		1	I	47	IS				
2	94	0			2	94	30				
3	141	0			3	141	45				
4	188	0			4	189	0				
5	235	0	3		5	236	15	+4			
6	282	0	0		6	283	30				
Cai	at. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	fr.	bl.			
1 2	23	30	0		1 2	23	37	4			
4	II	45	0		4	11	48	6			
1/8	5	52	4		1 8	5	54	3			
16	2	56	2		1 1 6	2	57	12			
T 32	1	28	1		T 32	1	28	43/4			
<u>1</u>	0	44	1 1 2	1	T 64	0	144	2 3/8			

1.Car.47.ff.30.fr. 1.Car.47.ff.45.fr.

Car	at. fl.	fr.		Car	at. fl.	fr.	-
1	47	30		I	47	45	
2	95	10		2	95	30	
3	142	30		3		15	
4	190	0		-	143	0	
4	237	30	Control of the Contro	4	238	45	-
6	285	0		6	286	30	
	at. fl.	fr.	51.				51.
·		-		1	at. fl.	fr.	
1 2	23	52	0	7 2	23	52	4
4	11		4	<u>I</u> 4	11	56	2
8 T	-	56	2		5	58.	1
1 8 T 8 T 8 T 8 T 8 T 8 T 8 T 8 T 8 T 8	2	58	1	16	2	59	2
32 T 64	1	29	$\frac{\frac{1}{2}}{4\frac{1}{4}}$	1 3 2 1	I	29	44 68
T	0						

₩ 3 79 E .

1. Carat. 48.fc.	-	1	I.C	arat.4	8.1.	15.fr.
1		1			Management	

Car	Carat. fl. fr.				Car	at. fl.	fr.	
I	48	0			I	48	15	
2	96	0		-	2	96	3.0	
3	144	0			3	144	45	
4	192	0			4	193	0.	
5.	240	0			5	24I	IF	
6	288	0			6	289	30	angustion
Car	at. fl.	fr.	bl.		Ca	rat. fl.	fr.	bl.
1 2	24	0	0		1 2	24	7	4
1/4	12	0	0		1/4	12	3.	6
8	6	0	0		1/8	6	I	7
16	3.	0	0		10	3	0	72
32	I	30	a		32	I	30	3 4
54	0	45	0	and annuface	T 64	Q	145	17/8

1.Car.48.ft.30.ft. 1.Car.48.ft.45.ft.

10000	1.40.	(,)		1	1.0a1.40.1(.4)				
Car	at. fl.	fr.	14	1	Car	at. fl.	fr.		
I	48	30			1	48	45		
2	97	0		-	2	97	30		
3	145	30			3	146	15		
4	194	0			4	195	0		
	242	30			5	243	45		
6	291	0	-	-	6	292	30	,	
Car	at. fl.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	bl.	
1 2	24	15	0		1 2	24	22	4	
4	12	7	4		14	12	II	2	
8	6	3	6		1 8	6	5	5	
1 2 1 8 T T T T T T T T T T T T T T T T T T	3	I	7		1 <u>6</u>	3	2	62	
32	I,	30	71/2		T. 32	1	31	34	
T 64	0	145	3 3 4		T 64	0	145	158	

.Carat. 49. ff. - | 1. Carat. 49. ff. 15. fr.

	1100147	.11.	wald	11.49.11	(.T)			
-	rat. fl.	fr.			Car	at. A.	fr.	101
I	49	0			1	49	15	
2	98	0			2	98	30	
3	147	0			3	147	45	
4 5 6	196	0			4	197	0	
5	245	0			5	246	15	
6	294	0			6	295	30	
	at. fl.	fr.	61.	3 1	Car	at. fl.	fr.	b 1.
1 7 4	24	30	0		T 2	24	37	4
4	12	15	0		1 2 1 4	12	18	6
1 8	6	7	4		1 8 1	6	9	3
7	3	3	6		TE	3	4	$\lceil \frac{1}{2} \rceil$
1 72	I	31	7		T 32	I	32	23/4
1 64	0	45	7 1/2	-	T 64	0	46	13

1.Car.49.ff.30.ft. | 1.Car.49.ff.45.ft.

Car	rat. fl.	fr.	1		Car	rat. fl.	fr.	
I	49	3:0			I	49	45	
2	99	0			2	99	30	
3	148	30	-		3	149	15	
4	198	0			4	199	0	
5	247	30		-	5	248	45	
6	297	0	EL I		6	298	30	
Car	at. ff.	fr.	hl.		Cai	at. ff.	fr.	hl.
1 2	24	45	0		1/2	24	52	4
1 2 1 4 1 8	12	22	4		14	12	26	2
<u>1</u> 8	6	II	2		T 8	6	13	1
1 16 1 32	3	5	5		1 18	3	6	41/2
1 32	1	32	$6\frac{r}{2}$	-	32	I	33	24
F 84	0	46	3 T		T 64	0	46	5 8

.Carat. 70.ff. - 11.Carat. 50.ff. 17.fr.

-	1	1	-			1		- Constitution
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	10
I	50	0		-	I	50	15	
2	100	0			2	100	30	3
3	150	0	18		3	150	45	
4	200	0			4	201	0	
5	250	0	7		5	251	15	
6	300	0	0		6	301	30	
Car	rat. fl.	fr.	bl.		Ca	rat. ff.	fr.	hl.
1 2 1 4 T 8 T	25	0	0		1 2 1 4 1 8	25	7	4
1 4	12	30	0		1 4	12	33	6
1 8	6	15	0			6	16	7
16	3	7	4	1	TE	3	8	3 1
72	1	33	6		1 32	I	34	13/4
T 764	0	46	7		T 54	0	147	7 3

.Car. 50.ff. 20.fr. 1 1.Car. 50.ff. 45.ft.

I	. ا	11.50.	1.30	,,,,,		1.0	11.)0.	(.4)	
1	Car	at. fl.	fr.	19	L	Can	rat. fl.	Fr.	13
1	I	50	30			I	50	45	13
1	2	101	0			2	101	30	
1	3	151	30	1		3	152	15	0
1	4	202	0	1		4	203	0	
1	5	252	30	-3		5	253	45	33
1	6	303	0	3		6	304	30	-
1	Car	at. fl.	fr.	bl.		Car	rat. fl.	fr.	bl.
-	1 2 1 4	25	15	0		7 2	25	22	4
-	<u>1</u>	12	37	4		4	12	41	2
1	<u>1</u>	6	18	6		1 8	6	20	5
-	1 6	3	9	3		10	3	10	2 1 2
1	1 8 1 1 6 1 3 2 1 6 4	I	34	5 <u>1</u>		32	I	35	14
1	64	0	47	23/4		T 64	0	47	48
-									

C	.Carat. 5 1. ff 1. Carat. 5 1. ff. 15. Fr.										
-	arat.	.11.	- 1	1.	-		6 2	-			
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.				
I	5 I	0		-	1	51	IS				
2	102	0			2	102	30	-			
3	153	0			3	153	45				
4	204	0			4	205	0				
.5	255	0			5	256	IS	-7-			
6	306	0	0		6	307	30	-			
Car	at. fl.	fr.	61.	-		at. fl.	fr.	51.			
1/2	25	30	0		1 2	25	37-	4			
1 4 1 8	12	45	0		<u>1</u>	12	48	6			
1 8	6	22	4		1 8	6	24	3			
16	3	II	2		T	3	12	1 2			
1 32 1 64	1	35	15		1 32	1	36	34			
T 64	0	47	$\overline{6\frac{1}{2}}$		1 64	0	148	3			

1. Car. 5 1. ff. 30. fr. | 1. Car. 5 1. ff. 45. fr.

10	100	1 50	-	-	-	,		-
Cal	rat. fl.	fr.	TOUT		Car	rat. fl.	fr.	maD.
1	· sr	30			I	ç ı	45	
2	103.	0.	25		2	103	30	
3	154	30			3	155	15	
4	206	0			4	207	0	
5	257	30			5	258	45	
6	309	0			6	310	30	
1	at. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	fr.	61.
1 2 1 4 1 8	25	45	0	-	1/2	25	52	4
4	12	52	4		1/4	12	156	2
	6	26	2		1 8	6	28	1
I	3	13	I	-	1 6	3	14	1/2
T 3 2	1	36	4-1/2	1	T 3 2	I	37	4
T 84	0	148	2 1/4		1 64	0	48	4 8

-10-3 87 S-01-

1 36	*********** 87 € *** ********************************											
.C	.Carat. 52. ft I. Carat. 52. ft. 1 5. ft.											
Cai	rat. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.					
I	92	0		-	I	52	PF					
2	104	0			2	104	30					
3	156	0			3	156	45					
4	208	0			4	209	0					
5	260	0			5	261	15	3				
6	312	0			6	313	30	-				
	-	-	-	,	0	IN		EIF				

Car	at. fl.	fr.	61.
1 2	26	0	0
14	13	0	0
8	6	30	0
1 Sī	3	Iſ	0
1 32	I	37	4
64	0	48	6

Car	at. 1.	fr.	bl.
1 2	26	7	4
1/4	13	3	6
1 8	6	31	7
1 6	3	15	7=
1 32 1 64	1	37	734
1 64	0	48	778

1. Car. 52. ft. 30. ft. | 1. Car. 52. ft. 45. ft.

Car	at. fl.	fr.	100	i	Car	at. fl.	fr.	0
I	152	30			I	52	45	
2	105	0			2	105	30	
3	157	30			3	158	15	
4	210	0	N		4	211	0	
5	262	30			5	263	45	2
6	315	0			6	316	30	
	rat. fl.	fr.	hl.		Ca	rat. A.	fr.	hl.
1 2	26	15	0		1/2	26	22	4
1 7 1 4	13	7	4		14	13	II	2
1 8 I	6	33	6		1 8	6	35	5
116	3	16	7		1	3	17	61/2
T 3 2	I	138	13=		1 3 2	I	38	74
64	0	1+9	13/4		3 2 T 64	0	49	13 8
#	Marie To					14.		

1. Carat. 5 3. ft. - | 1. Carat. 53. ft. 15. ft.

1	,,,	11	1			, , ,	, ,	
-	at. fl.	fr.	101	1	Car	at. fl.	fr.	0
1	53	0		-	I	53	15	
2	106	0		-	2	106	30	
3	159	0		- Annual Contract of the last	3	159	45	
4	212	0		and the last	4	213	0	
5	265	0	7- 1		5	266	15	
6	318	0			6	319	30	
	rat. fl.	fr.	ħ1.		Ca	rat. fl.	fr.	ht.
1 2	26	30	0		1 2	26	37	4
1 4	13	15	0		1 4	13	18	6
<u>8</u>	6	37	4		1 8	16	39	3
10	3	18	6		1 8 1 6	3	19	5 T 2
1	I	39	3		1 32	1	3.9	63/4
T 64	0	49	5 <u>I</u>		T 64	0	149	173
1000	1 1 1 1 1 1 1	7	- 17/200		4 34 4			

1. Car. 53. ft. 30.ft. 1. Car. 53. ft. 45. ft.

Car	rat. A.	fr.	10.		Car	rat. ff.	fr.	100
I.	53	30			ī	53	45	- 1
2	107	0			2	107	30	
3	160	30	3		3	161	15	
4	214	0	1		4	215	0	
5	267	30	7		5	268	45	
6	321	0			6	322	30	
Car	rat. A.	fr.	hl.		Car	at. fl.	fr.	h1.
1 2	26	45	0		$\frac{1}{2}$	26	52	4
1 4 1 8 1 6	13	22	4		1 2 1 4	13	26	2
T 8	6	41	2		18	6	43	I
1 76	3	20	5	,	1 16 1	3	2 I	42
1 3 2	1	40	2 1 2		32	1	40	64
<u>1</u>	0	50	1 4		1 64	0	50	3 18

* 91 8 6 F

ı.Ca	.Carat. 54. ft 1. Carat. 54. ft. 15. ft.										
Car	at. fl.	fr.	Pi	1	Car	at. fl.	fr.				
1	-54	0		-	I	54	15	Yel			
2	108	0			2	108	30				
3	162	0			3	162	45	1			
4	216	0			4	217	0				
5	270	0			5	271	15				
6	324	0			6	325	30	-			
Ca	rat. A.	fr.	bl.	,	Ca	rat. fl.	fr.	51.			
1 2	27	0	0	,	1 4	27	7	4			
1 4	13	30	0		-	13	33	6			
1 1 6	6	45	0		1 8	6	46	7			
		22	4		76	3	23	3 =			
3 2	1	41	12		T 3.2	I	41	53			
64	1	150	5	-	64	0	150	167			

1. Car. 54. ft. 30. ft. | 1. Car. 54. ft. 45. ft.

Carat. fl.		fr.	0		Car	at. fl.	fr.	
I	54	30			/I	14	45	
2	109	0			2	109	30	
3	163	30		-	3	164	71	E 1
4	218	0			4	219	0	5-4
5	272	30			5	273	45	4
6	327	0			6	328	30	
Car	Carat. A.		hl.		Car	at. fl.	fr.	101.
T	27	IT	0		1 2	27	22	4
1 1 1 2 1	13	37	4		1 2 1 4	13	41	2
1 8	6	48	6		1 8 I	6	50	5
TOT	3	24	3		18	3	25	-
$\frac{1}{32}$	I	42	II		16 1 32	I	42	54
T 64	0	51	3/4		T 64	0	51	25/8

.Carat. 55. ft. - | 1. Carat. 55. ft. 15. ft.

.Carat.)). ((1. Carat.)). ((.1) ett.										
Carat. fl. fr.			-21		Car	rat. fl.	fr.	0		
I	55	0	1.		1	55	15			
2	110	0			2	110	30			
3	165	0	1		3	165	45			
4	220	0	7		4	221	0	4		
5	275	0	7.		5	276	15			
6	330	0			6	331	30	-		
0.	100			1	-	1.00				
-	rat. A.	fr.	hl.	-	Cat	rat. A.	fr.	bl.		
-	27	er. 30	bl.			27	Fr. 37	1)1.		
-		-	-		Cat 1 2 1 4			-		
-	27	30	0		1 2 1 4 1 8	2.7	37	4		
1 2 14 1 18 1	13	30	0 0		1 2 1 4 1 8 1 1 6	27	37 48	4 6 3 1 1 2		
1 2 14 1 18 1	27 13 6	30 45 52	0 0 4		1 2 1 4 1 8 1 1 6 1 3 2	27 13 6	37 48 54	4 6 3		
-	27 13 6 3	30 45 52 26	0 0 4 2		1 2 1 4 1 8 1 1 6	2.7 13 6 3	37 48 54 27 43	4 6 3 1 1 2		

1.Car. 5 5. ft. 30. ft. | 1.Car. 5 5. ft. 45. ft

	Ca	rat. fl.	fr.	12		Ca	rat. fl.	fr.	
-	I	55	30	1		I	55	45	
PETRODE NEC	2	111	0			2	III	30	
Table Services	3	166	30	-		3	167	15	
activated the	4	222	0		1	4	223	0	
-	5	277	30			5	278	45	
Sample of	6	333	0	0		6	334	30	0
-	-	at. A.	fr.	hl.		Car	at. fl.	fr.	h1.
Description of the last	1 2 1 4	27	45	0		7 2	27	52	4
Annual Inch	-	13	52	4	-	1 4	13	56	2
-	1 3	6	56	2		1 8	6	58	I
-	I I	3	28	I	-	1 16	3	29	1 12
1	T	1	44	1/2		T 32	I	44	44
-	T 64	0	92	1 4		$\frac{\overline{32}}{\overline{64}}$	0	52	2 1/8

₩9-3 95 € 6#w

.Ca	Carat. 56. 1 1. Carat. 56. 1. 15. 11.											
Car	at. fl.	fr.	meter process		Car	at. fl.	ft.					
I	16	0			I	56	15					
2	112	0			2	112	30					
3	168	0			3	168	45					
4	224	0	9 -		4	225	0					
5	280	0	7 1		5	281	15					
6	336	0		5	6	337	30					
Car	rat. fl.	fr.	bl.		Car	rat. fl.	fr.	h1.				
- 101	28	0	0		$\frac{1}{2}$	28	7	4				
1 4	14	0	0		1 2 1 4	14	3	6				
1 8	7	0	0		<u>1</u>	7	I	7				
1 2 14 18 16	3	30	0		IB	3	30					
T 3 2	1	45	0		32	I	45	3 3 4				
64	0	52	4	1:	1 64	0	52	158				

1.Car. 56. fc. 30. fr. | 1.Car. 56. fc. 45. f

	Ca	rat. fl.	fr.		2	Car	rat. fl.	fr.	
	I	56	30		1	1	- 56	45	
	2	113	0			2	113	30	
	3	169	30			3	170	15	
	4	226	0	3.		4	227	0	
	5	282	30	7.		5	283	45	
	6	339	0			6	340	30	
	Cai	rat. fl.	fr.	hl.		Car	at. fl.	er.	51.
1	1 2	28	IS	0		1 2	28	22	4
	1 2 1 4 1 8 1 6	14	7	4		1 4 1 8	14	II	2
	8	7	3	6		1 8	7	5	5
-	SI.	3	3 1	7		TO	3	3.2	67
1	T	1	45	$\frac{1}{7\frac{1}{2}}$		T 32	1	46	34
-	1 32 1 64	0	52	$\frac{7}{4}$		1 32 1 64	0	53	18
					THE PERSON	Color or an allowed	Bridge andresses say		1

. Carat. 57. ft. - 1. Carat. 57. ft. 15. ft.

	"	. 16.			4	, , ,		
Car	at. fi.	fr.		1	Car	at. fl.	fr.	O.
I	57	0			1	57	15	
2	114	0			2	114	30	
3	471	0			3	171	45	* 1.
4	228	0		-	4	229	0	
5	285	0		-	5	286	15	
6	342	0			5	343	30	
Ca	rat. fl.	fr.	bl.	the boardening	Ca	rat. fl.	fr.	b1.
1 2 1 4 1 8 1 6	28	30	0:	-	7 2	28	37	4
14	14	15	0	-	T 4	14	18	6
1 8	7	7	4		8	7	9	3
		3.3	6	-	1 6	3	134	5 2
132	1	46	7	-	3 2	1:	47	234
1 64	10	53	$\left \frac{1}{3\frac{1}{2}} \right $.	T 64	0	153	153
	- manufacture -	- British Charles	the same of the same of	-				

1.Car. 57. ft. 30. ft. | 1. Carat. 57. ft. 45. ft

	Car	rat. fl.	fr.			Car	rat. fl.	fr.				
	1	57	30			I	57	45	1			
	2	115	0			2	115	30				
	3	172	30			3	173	15				
-	4	230	0			4	231	0				
	5	287	30			5	288	45	1			
	6	345	0	- 1		6	346	30	_			
-	Car	rat. fl.	fr.	bl.		Car	at. A.	fr.	51.			
	1/2	28	45	0		1 2	28	52	4			
				- March					-			
-	14	14	22	4		$\frac{1}{2}$	14	26	2			
	114	7	-	4 2		1 8	7		2			
	1 100 1 10		22	-		1 16		26	-			
	1 10 1 10 1 32	7	22	2		1 16	7	26	1 -			
	1 1 8 T 1 6 4 T 6 4	7 3	2 2 I I 3 f	2		1 8	7 3	26 13 36	1 1 4 2 1 2 4 1			

Carat. 58. ff. - | 1. Carat. 58. ff. 15 fr.

. (irat. 58	· 1.	-			410 0 0 0		
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	
4	58	0			I	58	IS	
2	116	0		-	2	116	30	
3	174	0		-	3	174	45	
4	232	0		- Contractive Community	4	233	0	
5	290	0			5	291	15	
6	348	0			6	349	30	
	rat. fl.	fr.	51.		Ca	rat. fl.	fr.	bl.
1 2	29	0	0		1 2	29	7	4
1 4	14	30	0		1 1	14	33	6
<u>8</u>	7	15	0		1 8	7	16	7
1	3	137	4			3	38	3 T 2
1 2 1	1	48	6	1	T	1	49	
81	10	154	3		T 84	0	154	47/8

1. Car. 58. R. 30. Et. 1. Carat. 58. R. 45. Et

Car	at. fl.	fr.	10		Car	rat. fl.	fr.	
I	58	30			I	58	45	
2	117	0	4		2	117	30	
3	175	30			3	176	15	
4	234	0			4	235	0	
5	292	30			5	293	45	
6	351	0		2	6	352	30	_
Car	at. fl.	fr.	bl.		Car	at. fl.	fr.	Bl.
1 2	29	15	0		7 2	29	22	4
14	14	37	4		1 4	14	41	2
1 8	7	18	6		1/8	7	20	5
10	3	39	3		10	3	40	2 =
T 3 2	I	49	5 T		T 2 2	1	50	1-4
T 64	0	54	63/4		64	0	55	1 8

Carat. 99. ft. - | 1. Carat. 59 ft. 15. ft.

100	1	,,,	-		-				
Car	at. fl.	fr.			Car	at. fl.	fr.	12.7	
I	59	0			I	59	15		
2	118	0			2	118	30		
3	177	0			3	177	45		
4	236	0			4	237	0		Mary 1
1-	295	0	1		5	296	15		
6	354	0			6	355	30		
Car	at. fl.	Pr.	51.	-	Car	at. fl.	fr.	1)1.	
1/2	29	30	0		1/2	29	37	4	
1/4	14	45	0		4	14	48	6	1
1-100 1-101-121	7	22	4		I oc	7	24	3	and the same
1 18	3	41	2		16	3	42	1 1/2	
1 2	1	50	5		T 3 2	1	ę I	3/4	
1 4	0	55	2 1 2		1 64	0	55	43	
1000	A STANSON OF THE PERSON OF THE	Annual Condo	-	-					

1. Car. 50. R. 50. Fr. 1. Car. 59. R. 45. P.

1-			-	-		(1,1	,
Car	rat. fl.	fr.	1 3 1	Car	rat. fl.	fr.	1
1	59	3.0		I	19	45	
2	119	10		2	119	30	
3	178.	30		3	179	15	
4	238	0		4	239	0	
4	297	30		5	298	45	
6	357	a		6	358	30	
Car	at. fi.	fr.	bl.	Car	at. fl.	fr.	hi
Car 1/2	at. fl.	Fr. 45	<u>bl.</u>	-	at. fl.	fr.	100
-			-	$\frac{1}{2}$	29		-
1/2	29	45	0	1/2	-	52	4
12	29	45	0 4	1 4 1 8	29	52 56 28	4 2 1
14 18 16 16 17 172	29 14 7	45 52 26	4 2	1 1 4 1 8 1 1 6	29 14 7	- 52 56	-4-2-I-12
14 18 16 16	29 14 7 3	45 52 26 43 51	4 2	1 4 1 8	29 14 7 3	52 56 28 44	4 2 1

Carat. 60. f.

Car	at. fl.	fr.							
I	60	0							
2	120	0		4					
3	180	0							
4	240	0		- dente					
5	300	0							
6	360	0		4					
Car	at. fl.	fr.	h1.						
11/2	30	0	0						
-14	15	0	0						
11/00	7	30	0						
10/	3	45	0						
1/2	1	152	4	-					
7/4	0	156	2	Appropriate and					
Line or	THE OWNER OF THE OWNER, WHEN	District of the last	Managamahaga	-					

Ende deß

Ersten Theils/
welcher
in sich gehalten hat/
Die

Die mant=
Rechnung.

Hie fangt sich an Der

Alndere Pheil

Welcher in sich hält Die

Wold = Mechnung: Wie hernach beutlich folgt.

	100		12-17-17-12				-
Cro	n. ft.	fr.		Cron	. IR.	fr.	
I	2	0	773	50	100	0	
2	4	0		60	120	0	
3 4 5	6	0		70	140	0	
4	8.	0	5	80	160	0	
5	10	0		90	180	0	7
6	12	0		100	200	0	The la
7.	14	0		200	400	0	
8	16	0		Cro	n. R.	tr.	51:
19	18	0.		1 1/2	I	0	0
10	20	0		1/4	0	30	0
20	40	0		1 8	0	IS	0
30	60	0	-	1 1 5	0	17	4
40	80	0		1 32	0	1 3	6
-	-	-	-	(A) pt	A PARTY		1

1. Cronen z. ff. 2. fr.

Cro	on. fl.	fr.		Cros	1. 18.	fr.	
I	2	2		50	101	40	17
2	4	4		60	122	0	
3	6	6		70	142	20	
4	8	8		80	162	40	
5	10	1,0		90	183	0	
6	12	12	4.	100	203	20	
7	14	14		200	406	40	
8	16	16	š	Cror	1.19.	fr.	bl.
9	18	18		1 2	, I	1	0
10	20	20	X' -	14	0	30	4
20	40	40		7 8	0	IS	2
130	61	0		76	0	7	5
40	81	20		T 32	0	3	16 1

1. Cronen 2. ft. 4. ft.

Cro	n. ft.	fr.		Cron	· R.	fr.	
1	2.	4		50	103	20	
2	4	8		60	124	0	
3	6	1.2	1	70	144	40	N. F
4	8	1:6	211	80	165	20	
5	10	20		90	186	0	
6	12	24		100	206	40	
7	14	2,8		200	413	20	
8	16	32		Cro	n. ff.	fr.	hl.
9	18	36	7	1 1 2	1	1 2	1.0
10	20	40		1/4	. 0	3.1	0
2.0	1	20		1 8	0	IS	4
30	62	1.0		1 16	0	17	6
140	82	4.0	1	1 32	0	3	17
1000		THE RESERVE		0 6			

1. Cronen 2. R. 6. fr.

	Cr	on. fl.	fr.	-	Cro	n. ft.	fr.	-
	I	2	6		50	105	0	
	2	4	12		60	126	0	
1	3	6	18		70	147	0	
- anti-	4	8	24	- downtracing	80	168	0	
	5	10	30		90	189	0	1
-	6	12	36		100	210	0	
SPETA WAS The	7	14	42	474	200	420	0	
-	8	16	48		Cron	·/ft.	fr.	bl.
of a lange	9	18	54		1/2	I	3	0
contraction colors	10	21	0		4	0	3 I	4
Depletions	20	42	0		7 8	0	Iſ	6
-	30	63	0		16	0	7	7
1	40	84	01		T 3 2	0 1	3	7 = 1

1. Cronen 2. ff. 8. fr.

			-			6 .	-	
Cro	n. fl.	fr.		Cron	· R.	Fr.		
-1	-2	8		50	106	40		
1 2	4	16	00 -	60	128	0		
3	6	24		70	149	20		
4	8	32		80	170	40		
17	10	40		90	192	0		
6	12	48		100	213	20		
17	14	561		1200	426	40		
8	17	4		Cro	n./18.	fr.	bl.	
19	-	12		1 2	I	4	0	-
IC		20	· K	1 4	0	32	0	sinkspiel Pan
20	42	40		1 8	0	16	0	Carlespontament
130	-	10		1 16	0	1 8	0	STREET, STREET
4	-	20		1 32	0	1-4	10	-
1-	To Continue to Con	To the same of the	-	T MY	The state of the s			

1. Cronen 2. ff. 10. ft.

Cr	on. fl.	fr.	Cror	1. 18.	ftr.	
I	2	10	50	108	20	
2	4	20	60	130	0	
3	6	30	70	151	40	
4	8	40	80	173	20	
5	10	50	90	195	0	
6	13	0	100	216	40	
7	15	IO	200	433	20	
8	17	20	Cror	1.19.	fr.	hl.
9	19	30	1 2	£	5	0
IO	2 I	40	<u>I</u>	0	32	4
20	43	20	1 8	0	16	2
30	65	0	TG	0	8	I
40	86	40	T 7 2	0	4	1/2

1. Cronen 2. ft. 12. ft.

	L. OLULIOLI 240 ((1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2											
Cro	n. fl.	fr.	iny Di	Cron	. R.	fr.						
I	2	12	104	50	110	0						
2	4	24		60	132	0						
3	6	36	13.5	70	154	0						
4 5	8	48		80	176	0						
	11-	0		90	198	0						
6 7	13	12		100	220	0	12					
7	15	24		200	440	0						
8	17	36		Cro	n. fe.	fr.	b1.					
9	19	48		1 2	. 1	6	0					
10	22	0		1/4	0	33	0					
20	44	0		1 8	0	16	4					
30	66	0		1 16	0	8	2					
40	88	0		1 32	0	4	1					
1	The second	And Delland	Statement of State 1									

1. Cronen 2. ft. 14. ft.

	- toreason	-	-	-				1
	Cr	on. fl.	fr.		Cro	1./18.	ft.	
-	I	2	14		50	III	40	
-	2	4	28	75.5	60	134	10	1
-	3	6	42		70	156	20	
diffe between	4	8	56	081	80	178	40	
Principal and Pr	5	II	10		90	201	0	
Chicherter	6	130	24	00,0	100	223	20	
-	7	15	38		200	446	40	
Particular Man	8	.17	52		Cror	1.19.	fr.	bl.
denoted taxant	9	20	6		1 2	1	7	0
Monda	10	22	20		1/4	0	3.3	4
· description .	20	44	40		1 8	.0	16	6
Actor division	30	67	0		1 6	0	8	3
The second	40	89	20		$\frac{1}{32}$	0	4	11/2

1. Cronen 2. R. 16. fr.

Cro	n. fl.	fr.	Ī	Cron	· ft.	fr.	
I	2	16		50	113	20	
2	4	32	3	60	136	0	
3	6	48		70	158	40	
4	9	4		80	181	20	
5	II	20		90	204	0	
6	13	36		100	226	40	
7	15	1521		1200	453	20	
8	18	8		Cro	n. R.	fr.	51.
9	20	24		1 2	1	8	0
IC	22	40	1 1 1 1	$\frac{1}{4}$	0	34	0
20	45	20	-19-	1 8	0	17	0
30	68	10		1 21	0	8	4
4	00	40		1 3 2	10	4	2

1. Cronen 2. ff. 18. fr.

Cr	on. fl.	ftr.		Cro	1. 19.	fr.	
I	2	18	37	50	ris	0	117
2	4	36		60	F38	0	
3	6	54	0.00	70	161	0	
4	9	T 2		80	184	0	
5	11	30		90	207	0	
6	13	48	101	100	230	0	
7	16	6		200	460	0	
8	18	24	1012	Cror	.IR.	fr.	bl.
9	20	42		1/2	1	9	0
10	23	0		<u>r</u> 4	0	34	4
20	46	0		1 8	0	17	2
30	69	0		T 6	.0	8	5
40	92	0		7 7 2	0	4	2 1 2

1. Cronen 2. ff. 20. fr.

-	1. Clonen 2. 1. 20. 11.											
Cro	n. fl.	fr.	1121	Cror	. R.	fr.						
I	2	20		50	116	40						
2	4	40		60	140	0	7 1					
3	7	0		70	163	20						
4	9	2.0		80	186	40						
3 4 5 6	II	40	-	90	210	0						
6	14	0		100	233	20						
7 8	16	20		200	466	40						
30.0	18	40		Crot	1./19.	fr.	hl.					
9	21	0		1 2	I	10	0					
10	23	20		1/4	0	35	0					
20	46	40		<u>1</u>	0	17	4					
30	70	0	1	1 76	0	- 8	6					
40	93	20		$\frac{1}{32}$	0	4	3					

1. Cronen 2. fc. 22. fr.

	(Classonerous)	ACCTION OF THE PARTY NAMED IN	STREET, SHARPER		Named Statement	and the same		- 172.00
	C	on. fl.	fr.	93.3	Cro	n. ff.	fr.	
	I	2	22		50	118	20	
Lan.	2	4	44		60	142	0	
	3	7	6	ori	70	165	40	
-	4	9	28	08	80	189	20	4
The same of	5	11	50		90	213	0	
	6	14	I 2		100	236	40	
or others	7	16	34		200	473	20	
-	8	18	56		Cron	.IR.	Fr.	bl.
and these	9	21	18		1 2	I	II	0
-	IO	23	40	1	1 4	0	35	4
-	20	47	20		1/8	0	17	6
-	30	71	0		TO	0.	8	7
1	40	94	40	1	T 3 2	0	4	3 1/2
denier	-	section both sections	-	MINISTER PRODUCTIONS	permenenta	PL WESTPHICE MANAGEMENT	named and the last	MANIENTA !

1. Cronen 2. ft. 24. ft.

1	-		and the Party State of the Party Inches	-	A del	12	
Cro	n. fl.	fr.		Cron	1. R.	Fr.	
I	2	24		50	120	0	
2	4	48	_	60	144	0	
3	7	12	Trans	70	168	0	
4	9	36	10.8	80	192	0	p 9
5	12	0	4	90	216	0	
6	14	24		100	240	0	
17	16	48	trive i	200	480	0	
8	19	I 2		Cro	n./ft.	fr.	b1.
9	21	36		1 2	I	12	0
9 10	24	-0		14	0	36.	0
20	48	0		T 8	0	18	0
130		0	135	TG	0	9	0
40	A second	1-0		1 3 2	0	4	4

1. Cronen 2. ft. 26. ft.

Cre	on. fl.	fr.		Cro	1./18.	fr.	
I	2	26		50	121	40	
2	4	52		60	146	0	-
3	7	18		70	170	20	
4	9	44		80	194	40	
5	12	10		90	219	0	
6	14	36	211	100	243	20	
7	17	2		200	486	40	
8	19	28		Cror	.IR.	fr.	bl.
9	21	54		1/2	I	13	0
10	24	20		<u>I</u>	0	36	4
20	48	40	-	8	0	18	2
30	73	0		1 6	0	9	ı
140	97	20	3	T 3 2	0	4	4 ¹ / ₂

1. Cronen 2. ft. 28. ft.

Cre	on. fl.	fr.		Cros	1./19.	fr.	
1	2	28	3	50	123	20	
2	4	56	37,7	60	148	0	
3	7	24	- 0 1	70	172	40	
4	9	52	6.5	80	197	20	
5	12	20	192	90	222	0.	
6	14	48		100	246	40	
7 8	17	16	1000	200	493	20	
8	19	44		Crot	1.18.	fr.	bl.
9	22	12		7 2	I	14	0
10	24	40		1/4	0	37	0
20	49	20		7 8	0	18	4
30	74	0		10	0	9	2
40	98	40		T 3 2	0	4	5

1. Cronen 2. ft. 30. ft.

Cro	n. fl.	fr.		Cron	ff.	fr.	
I	2	30		50	125	0	
2	5	0		60	150	0	
3	7	30		70	175	0	
4	10	0	LE RA	80	200	0	
5	12	30		90	225	0	1/6
6	15	0		100	250	0	
7	17	30	200	200	500	0	
8	20	0	Same.	Cro	1.18.	1-	bl.
19	22	30		1/2	I	15	0
IO	25	0		14	0	37	4
20	50	0	1	8	10	18	6
30	75	0		1 16	0	9	3
40	100	0		$\frac{1}{32}$	0	4	1 1 1 2

1. Cronen 2. R. 32. ft.

1.01011011												
Cro	n. fl.	Fr.		Cron.	. R.	fr.						
ī	2	32		50	126	40						
2	5	4	30	60	152	0						
3	7.	36		70	177	20						
4	10	8		80	202	40						
5	12	40		90	228	0						
6	15	I 2		100	253	20						
17	17	144		200	506	40						
8	20	16		Cro	n. R.	fr. hl.						
19	22	148		1 2	1	160						
10	25	- 20		1 4	0	38 0						
2	0,50	40		1 8	10	190						
3	0 76	0		1 16	0	94						
4	0 10	1 20	1	1 1 3 2	0	46						

1. Cronen 2. ff. 34. ft.

Cr	on. fl.	fr.		Cro	n./ft.	fr.	
I	2	34		50	128	20	
2	5	8		60	154	0	
3	7	42	K	70	-179	40	
4	10	16		80	205	20	
5	12	50		90	231	0	
6	Iſ	24		100	256	40	
7 8	17	58		200	513	20	
	20	32		Crot	1.18.	fr.	51.
9	23	6		1 2	I	17	0
10	25	40		1 4	0	38	4
20	5 I	20	-	8	0	19	2
30	77	0		1 16	0	9	5
40	102	40		T 3 2	0	4	61/2

1. Cronen 2. ft. 36. ft.

Cro	n. fl.	Fr.		Cron	. R.	fr.	
I	2	36	4-1	50	130	0	
2	5	12		60	156	0	
3	7	48	5 118	70	182	0	
4	10	24		80	208	0	
5	13	0		90	234	0	
6	15	36		100	260	0	
7	18	12	199	200	520	0	
8	20	48		Cros	1. R.	fr.	bl.
9	23	24		$\frac{1}{2}$	1	18	0
10	26	0	loc .	<u>1</u>	0	39	0
20	92	0	1	1 8	0	19	4
30	78	0	1	1 16	0	9	6
40	104	0		1 3 2	0	1 4	7

1. Cronen 2. ff. 38. ft.

Cr	on. fl.	fr.	nos0	Cro	n./fe.	ft.	
I	2	38		50	131	40	
2	5	16	63	60	118	0	
3	7	54	187	70	184	20	
4	10	32	128	80	210	40	
5	13	10	100	90	237	0	
6	15	48		100	2.63	20	
7	18	26		200	526	40	
8	2.1	4		Cror	1. IR.	fr.	51.
9	23	42		$\frac{1}{2}$	1	19	0
10	26	20		1/4	0	39	4
20	52	40		1 8	0	19	6
30	79	0		I	0	9	7
40	105	20		32	0	4	7=

1. Cronen 2. ft. 40. ft.

-	11/2 10/2	7 67 8	2000	- 11			-													
Cro	on. fl.	fr.	SiO:	Cror	1. 19.	fr.														
I	2,	40		50	133	20														
2	5	20	60	60	160	0														
3	8	0	70	70	186	40														
4	10	40	08	80	213	20														
5	13	20	024	90	240	0														
6	16	0		100	266	40														
7	18	40	00 8	200	533	20		90												
8	21	20	Orco	Cro	n. ff.	fr.	bl.	photographic and a second												
9	24	0		$\frac{1}{2}$	I	20	0	and a transport part of												
10	26	40		1 4	0	40	0	S STREET, STREET, ST												
20	53	20		T	0	20	0	THE PERSON NAMED IN												
30	80	0	1	I IG	0	10	0	Midwadow office.												
40	106	40		$\frac{1}{32}$	0.	5	0	(Nippenson)												
-	Control of the same	-	da masquise sever	Department annual																

1. Cronen 2. ft. 42. ft.

Cro	n. fl.	fr.		Cror	. fl.	fr.	
1	2	42		50	135	0	
2	5	24	235	60	162	0	
3	8	6	- Car	70	189	0	
4	10	48	- 98	80	216	0	di.
5	13	30		90	243	0	
6	16	12		100	270	0	
7	18	54		200	540	0	
8	21	36		Cron	1./19.	er.	bl.
9	24	18		1 2	I	2 I	0
10	27	0		4	0	40	4
20	54	0		1 8	0	20	2
30	81	0		1 6	0	10	1
40	108	0		T 3 2	0	1 7	1-2

T. Cronen 2. (P. 44. fr.

Cr	on. fl.	fr.	18	Cro	1./19.	fr.							
I	2	44		50	136	40							
2	5	28		60	164	0							
3	8	12		70	191	20							
4	10	56		80	218	40							
4 5	13	40	,	90	246	0							
6	16	24		100	273	20							
7	19	8		200	546	40	_						
8 9	21	52		Cror	n. P.	fr.	51.						
9	24	36		$\frac{1}{2}$	I	22	0						
10	27	20		4	O	41	0						
20	54	40		<u>8</u>	0	20	4						
30	82	0		16	0	10	2						
40	109	20		3 2	0	5	I						
	new September 1	-	Section 14 disconnection										

7. Cronen 2. ff. 46. fr.

STEERS STREET	Cro	n. fl.	fr.		Cror	fi.	fr.	
ACCRECATION.	I	2	46	97.7	50	138	20	
Considerate Mil	2	1	32		60	166	0	
-	3	8	18	7)*	70	193	40	
MAN WATER	4	II	4	08	80	221	20	
-	5	13	50	ne l	90	249	0	
STANDARD .	6	16	36		100	276	40	14.5
-	7	19	22	-	200	553	20	
-	8	22	8		Croi	1.18.	fr.	bl.
Registrately non	9	24	54		7 2	I	23	0
-	10	27	40		1 4	0	41	4
Stead or other	20	55	20	7	1 8	0	20	6
Special Spirites.	30	83	0		1 16	0	10	3
-	40	110	40	7	T 3 2	0	5	1 2

1. Cronen 2. ft. 48. fr.

11/2	Ti Civilla Mi (Civilla Mariana)												
Cro	n. fl.	fr.	-1 -7	Cror	. R.	fr.	*						
T	2	48		50	140	0							
2	5	36		60	168	0							
3	8	24		70	196	0							
4	II	I 2		80	224	0							
5	14	0		90	252	0							
	16	48		100	280	0							
7	19	36		1200	560	0							
8	22	24		Cro	n. R.	fr.	bl.						
9	25	12		1 2	1	24	0						
10	28	0		1/4	0	42	0						
20	56	0		1 8	0	21	0						
30	84	0		1 16	0	10	4						
40	TI2	0		1 3 2	0	15	2						
	According (MIC)	- man-attaches	and an investment	E									

1. Cronen 2. ft. 50. ft.

								-
*	Cro	n. fl.	fr.		Cron	./ft.	fr.	
	I	2	50		50	141	40	
	2	5.8	40	90	60	170	0	
	3	8	30	re l	70	198	20	
	4	II	20	7-1	80	226	40	
	5	14	IO		90	255	0	
	6	17	0		100	283	20	
	7	19	50	11.12	200	566	40	_
9	8	2.2	40		Cron	·/ft.	fr.	151.
	9	25	30		$\frac{1}{2}$	I	25	0
1	10	28	20		<u>1</u>	0	42	4
	20	56	40		1/8	0	2 I	2
- North	30	85	0		16	0	10	5
-	40	113	20		T 3 2	0	5	2 1 2
				AND DESCRIPTION OF THE PERSON		and the same of		

1. Cronen 2. R. 52. ft.

	1.	CIO	1011 2	. 16. 1		and the second	eminaria.
Cro	n. fl.	fr.		Cron	·1ft.	Fr.	
T	2	52		50	143	20	
2	5	44		60	172	0	
3	8	36		70	200	40	
4	II	28		80	229	20	
5	14	20		90	258	0	
6	17	12		100	286	40	
7	20	4		200	573	20	-
8	22	56		Cro	n./ft.	Fr.	b1.
9	25	48		1/2	I	26	0
10	28	40		14	0	43	0
20	57	20		18	0	21	4
30	86	0		10	0	10	6
40	114	140		1 3 2	0	15	3
-	Commonwealth and Common	Bernamina	and other Desirement				

1. Cronen 2. ft. 54. ft.

-	-	-				-	April street, or other
Cr	on. fl.	fr.	lo 10	Cro	n./R.	fr.	1
I	2	54		50	145	0	
2	5	48		60	174	0	
3	8	42		70	203	0	
4	11	36		80	232	0	
5	14	30		90	261	0	
6	17	24		100	290	0	
7	20	18	035	200	180	0	
8	23	I 2		Cron	.IR.	fr.	bl.
9	26	6		1/2	1	2.7	0
	29	0		<u>1</u>	0	43	4
20	58	0		8	0	2 1	6
30	87	0		I	0	10	7
40	116	0		$\frac{1}{32}$	0	51	3 1
	1 2 3 4 5 6 7 8 9	I 2 2 5 3 8 4 II 5 I4 6 I7 7 20 8 23 9 26 10 29 20 58 30 87	2 5 48 3 8 42 4 11 36 5 14 30 6 17 24 7 20 18 8 23 12 9 26 6 10 29 0 10 29 0 20 58 0 30 87 0	I 2 54 2 5 48 3 8 42 4 11 36 5 14 30 6 17 24 7 20 18 8 23 12 9 26 6 10 29 0 20 58 0 30 87 0	I 2 54 50 2 5 48 60 3 8 42 70 4 11 36 80 5 14 30 90 6 17 24 100 7 20 18 200 8 23 12 Crond 9 26 6 1/2 10 29 0 1/4 20 58 0 1/8 30 87 0 1/16	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	I 2 §4 §0 I4§ 0 2 §48 60 I74 0 3 8 42 70 203 0 4 II 36 80 232 0 6 I7 24 100 290 0 7 20 I8 200 §80 0 8 23 I2 Cron. ft. ft. 9 26 6 Image: square sq

1. Cronen 2. ft. 56. ft.

				1	-	S. ASSAULTE VALUE	m-manand
Cro	n. fl.	fr.	1070	Cro	1./19.	fr.	
I	2	56		50	146	40	
2	5	52		60	176	0	
3	8	48		70	205	20	
4	II	44		80	234	40	
-	14	40		90	264	0	
6	17	36		100	293	20	
7	20	132		200	586	40	
8	23	28		Cros	n. R.	fr.	61.
9	26	24		1 2	I	28	0
10	29	20		1/4	0	44	0
20	58	40		1 8	0	22	0
30	88	10	-	16	0	II	0
40	117	20	+ 17	T 32	0	15	4
Description	-	-	-	0	and the same of the same of		

1. Cronen 2. ft. 58. ft.

-	Cro	on. fl.	fr.	Cror	1./19.	fr.	
	I	2	58	50	148	20	
national interes-	2	5	56	60	178	0	
-	3	8	54	70	207	40	
Management H	4	11	52	80	237	20	
Sentendent	5	14	50	90	267	0	
Tentiment S	6	17	48	100	296	40	
Management by	7	20	4.6	200	593	20	_
Constitution of the last	8	23	44	Cror	1.19.	fr.	bl.
worth tellumine	9	26	42	1/2	1	29	0
-	10	29	40	 <u>1</u>	0	44	4
-	20	59	20	1/8	0	22	2
-	30	89	0	I	0	II	I
	40	118	40	T 3 2	0	5	4 1 2

135 200 1. Cronen 3. fc.

	1			,	1	-	-
Cro	n. fl.	fr.	WAY 3	Cron	. R.	fr.	
I	3	0		50	150	0	
2	6	0		60	180.	0	
3	9	0		70	210	0	
4	12	0	an an ancressor	80	240	0	
5	15	0		90	270	0	
6	18	0		100	300	0	
7	21	0		200	600	0	
8	24	0		Croi	1. 19.	fr.	61.
9	27	0		$\frac{1}{2}$	I	30	0
10	30	0	1	$\frac{\frac{1}{2}}{\frac{1}{4}}$	0	45	0
20	60	0		1 8 E	0	22	4
30	90	10		I	0	11	2
40	120	0		$\frac{1}{32}$	0	15	5
L. Minnesson St.	STATE OF THE PERSON NAMED	COLUMN TANDES	CHINADAL PROPERTY.	Pitter	AND DESCRIPTION OF STREET		

1. Cronen 3. ft. 2. ft.

-	Cro	on. fl.	fr.		Cro	1./19.	fr.	- 1
-	I	3	2		50	III	40	
Contract Party	2	6	4		60	182	0	
-	3	9	6		70	2 1 2	20	
A Theresamen	4	12	8		80	242	40	
-	5	15	10		90	273	0	
-	6	18	12		100	303	20	
-	7	21	14		200	606	40	
-	8	24	16		Croi	1./19.	fr.	hl.
-	9	27	18		1/2	1	3 1	0
	10	30	20	-	T 4	0	45	4
	20	60	40		1/8	0	22	6
-	30	91	0		TO	0	1.1	3
-	40	121	20		72	0	5	$5\frac{1}{2}$

1. Cronen 3. ft. 4. ft.

To CIUICII 7 . III											
Cro	n. ft.	fr.		Cron	· 18.	fr.					
I	3	4		50	153	20					
2	6	8		60	184	0					
3	9	12		70	214	40					
4	12	16		80	245	20					
5	15	20		90	276	0					
6	18	24		100	306	40					
7	2.1	28		200	613	20					
8	24	32		Cro	1.18.	fr.	b1.				
19	27	36	1	1/2	I	32	0				
10	30	40		1 4	0	46	0				
20	61	20		8	0	23	01				
30	92	0		1 16	0	II	4				
40	122	40		1 32	0	15	6				
-		THE PERSON NAMED IN		G. 5							

1. Cronen 3. ft. 6. ft.

Cr	on. fl.	fr.		Cro	n./fe.	fr.	
I	3	6		50	155	0	
2	6	12	Supplemental Control of Control o	60	186	0	
3	9	18		70	217	0	1
4	12	24		80	248	0	
5	71	30		90	279	0	
6	18	35		100	310	0	
7 8	21	42		200	620	0	- Andrewson
8	24	48		Cron	119.	fr.	bl.
9	27	54		1/2	I	33	0
10	3 I	0	1-1	1/4	0	46	4
20	62	0		7 8	0	23	2
130	93	0	1	1 16	0	11	5
40	124	0	ł	T 3 2	0	5	$6\frac{1}{2}$

1. Cronen 3. ft. 8. fr.

			,	16		-	-
Cro	n. ft.	fr.		Cron	. IR.	fr.	
I	3	8		50	156	40	
2	6	16		60	188	0	
3	9	24		70	219	20	
4	12	32		80	250	40	
5	IS	40		90	282	0	
6	18	48		100	313	20	
7	21	16		200	626	40	
8	25	4		Cro	n. R.	fr.	bl.
19	28	12		1 1/2	I	134	0
10	31	20		1/4	0	47	0
20	62	40		1 8	0	23	4
30	94	0		1 16	0	II	6
40	125	20		1 32	0	15	7
Delinette.	- Mineral and a	COLUMN PROPERTY	and the same of th	G 6			

1. Cronen 3. ft. 10. ft.

Cro	on. fl.	fr.		Cros	n. R.	fr.	
I	3	10		50	158	20	
2	6	20		60	190	0	
3	9	30		70	221	40	
4	12	40	72-1	80	253	20	
5	Iſ	50		90	285	0	
6	19	0		100	316	40	7
7 8	22	10		200	633	20	_
8	25	20	-	Cror	1./19.	fr.	bl.
9	28	30		1/2	I	35	0
10	3 I	40		1/4	0.	47	4
20	63	20		1 8	0	23	6
30	95	0		16	0	11	7
40	126	40		32	0	5	7=

1. Cronen 3. ff. 12. ft.

	1. Cronen 3. (C. 12. C.										
Cro	n. ff.	fr.		Cron	. R.	fr.					
1	3'	12		50	160	0					
2	6	74		60	192	0					
3	9	36	4	70	224	0					
4	12	48		80	256	0					
5	16	0		90	288	0	378				
6	19	T 2		100	320	0					
7	2.2	24	They	200	640	0					
8	25	36		Cro	n. 1.	fr.	b1.				
9	28	48		1/2	I	36	0				
IO	32	0		4	0	48	0				
20	64	0		1/8	0	24	0				
30	96	10		1 16	0	12	0				
40	128	0		32	0	6	0				
To recovered	нанавическопиналивом."	PRODUCTO CONTRACTOR	CONTRACTOR CONTRACTOR								

1. Cronen 3. ft. 14. ft.

1	Cre	on. fl.	fr.	1	Cron	. R.	fr.	
1	I	- 3	14	93	50	161	40	
State Wilder	2	6	28		60	194	0	
-	3	9	42		70	226	20	
- Charles	4	12	56		80	258	40	
-	5	16	10		90	291	0	
-	6	19	24	0011	100	323	20	
-	7	22	38	1	200	646	40	
1	8	25	52		Cror	1. 19.	fr.	bl.
-	9	29	6		1 2	I	37	0
-	10	3 2	20		<u>I</u>	0	48	4
1	20	64	40		<u>1</u>	0	24	2
1	30	97	0	1	76	0	12	I
-	40	129	20		T 3 2	0	6	1/2

1. Cronen 3. ft. 16. ft.

Cro	n. fl.	fr.	-	Cron	1.19.	fr.	93
1	-	16		50	163	10	
-	3					0	
2	6	32		60	196		
3	9	48	UT-	70	228	40	
4	13	4		80	261	20	
5	16	20		90	294	0	0.
6	19	36		100	326	40	
7	22	52		200	653	20	_
8	26	8		Cron	1.18.	fr.	61.
9	29	24		1 2	1	38	0
10	32	40		14	0	49	0
20	65	20		1/8	0	24	4
30	98	0	1	16	0	12	2
40	130	40	-	1 32	0	6	I

1. Cronen 3. ft. 18. ft.

Cro	n. fl.	fr.	1000	Cron	.IR.	fr.	1
1	3	18		50	165	0	
2	6	36		60	198	0	
3	9	54		70	231	0	
4	13	12	No.	80	264	0	
.5	16	30	1-0	90	297	0	
6	19	48		100	330	0	
7	23	6		200	660	0	-
8	26	24			1.]ि.	fr.	h1.
9	29	42		1/2	1	39	0
10	33	0		4	0	49	4
20	66	0	4	1 8	0	24	6
30	99	0		16	0	12	3
40	132	0		T 3 2	0	6	1 1 2

1. Cronen 3. ff. 20. fr.

Erc	n. fl.	fr.	1010	Cron	· 18.	fr.	- Comments
	3	20		50	166	40	F
2	6	40		60	200	0	
3	10	0		70	233	20	
4	13	20		80	266	40	
5	16	40		90	300	0	
6	20	0		100	333	20	
7	23	20		1200	666	40	
8	26	40		Cros	1./19.	fr.	61.
9	30	0		1 2	I	140	0
IO	33	20		T 4	0	150	0
20	66	40		1/8	0	25	0
30	100	0	-	TO	0	12	4
40	133	20		$\left \frac{1}{32} \right $	0	16	2

1. Cronen 3. ff. 22. fr.

-	Cro	on. fl.	fr.		Cros	1./19.	fr.	
order comme	I	3	22		50	168	20	
nate. (Spen	2	6	44		60	202	0	
-	3	10	6	200	70	235	40	
-	4	13	28		80	269	20	
-	5	16	50		90	303	0	
-	6	20	I 2		100	336	40	
statistics two	7	23	34	007	200	673	20	
-	8	26	56	I O'THIN	Cror	1. R.	fr.	bl.
-	9	30	18		1/2	1	41	0
-	IO	33	40		T 4	0	50	4
-	20	67	20		1 28	0	25	2
-	30	IOI	0		T 6	0	12	1
-	40	¥34	40		T 32	0	6	2 1/2

1. Cronen 3. ft. 24. fr.

Go	n. fl.	fr.		Cron	· 18.	fr.	
I	3	24	Or.	50	170	0	
2	6	48	100	60	204	0	
3	10	I 2		70	238	0	
4	13	36		80	272	0	
5	17	0	1	90	306	0	
6	20	24		100	340	0	
7	23	48		200	680	10	
8	27	12		Cro	1. R.	fr.	51.
9	30	36		1 2	I	42	0
10	34	0		1 4	0	51	0
20	68	0	-	1 8	0	25	4
30	102	0	1	1	0	12	6
40	136	10	1	T 3 2	0	16	3

1. Cronen 3. ft. 26. ft.

Cro	on. fl.	fr.	810	Cros	1./19.	Fr.	
I	3	26		50	171	40	
2	.6	52	5 3	60	206	0	3
3	10	18		70	240	20	
4	13	44		80	274	40	
5	17	10		90	309	0	
6	20	36	The state of	100	343	20	
7	24	2		200	686	40	
8	27	28	DIA!	Cro	n./ft.	fr.	bl.
9	30	54		1 2	1	43	0
IO	34	20		T 4	0	Ç I	4
20	68	40		T 8	0	25	6
30	103	0		16	0	12	7
40	137	20		T 3 2	0	6	3 1/2

1. Cronen 3. ft. 28. ft.

300	11.01011011)11(1.2101111										
Cr	on. fl.	fr.		Cror	1./19.	fr.	10				
I	3	28		50	173	20					
2	6	56		60	208	0					
3	10	24	-1-1	70	242	40					
4	13	52		80	277	20					
5	17	20	200	90	312	0					
	20	48	007	100	346	40					
7 8	24	16	GO S	200	693	20					
8	27	44		Cro	n./ft.	fr.	bl.				
9	31	12		7 2	I	44	0				
10	34	40		4	. 0	52	0				
20	69	20		1 8	0	26	0				
30	104	0		21	0	13	0				
40	138	40		1 32	0	6	4				
	shows of the last	- Santanian Salam	Superstrated and other								

1. Cronen 3. ft. 30. ft.

TOTAL BURNISH	and in contrast of the		-		-		-month
Cro	n. fl.	fr.		Cror	1.18.	fr.	
I	3	30		50	175	0	84
2	7	0		60	210	0	
3	10	30		70	245	0	
4	14	0	777	80	280	0	
5	17	30	· De j	90	315	0	
6	21	0	unit	100	350	0	× .
7	24	30	102	200	700	0	
8	28	0		Cro	1.18.	fr.	bl.
9	3 1	30		1/2	I	45	0
IO	35	0		1/4	0	52	4
20	70	0	-	1 8	0	26	2
30	105	10		1 1 6	0	13	I
40	140	0		Properties	0	6	4 1/2
	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 3 2 7 3 10 4 14 5 17 6 21 7 24 8 28 9 31 10 35 70 30 105	2 7 0 3 10 30 4 14 0 5 17 30 6 21 0 7 24 30 8 28 0 9 31 30 10 35 0 20 70 0 30 105 0	1 3 30 2 7 0 3 10 30 4 14 0 5 17 30 6 21 0 7 24 30 8 28 0 9 31 30 10 35 0 20 70 0 30 105 0	1 3 30 50 60 2 7 0 60 3 10 30 70 80 5 17 30 90 6 21 0 100 7 24 30 200 8 28 0 Cross 9 31 30 10 10 14 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 1	1 3 30 50 175 2 7 0 60 210 3 10 30 70 245 4 14 0 80 280 5 17 30 90 315 6 21 0 100 350 7 24 30 200 700 8 28 0 Cron. ft.	1 3 30 50 175 0 2 7 0 60 210 0 3 10 30 70 245 0 80 280 0 5 17 30 90 315 0 6 21 0 100 350 0 7 24 30 200 700 0 8 28 0 Cron. ft. ft. 9 31 30 105 0 106 0 13

1. Cronen 3. ft. 32. ft.

-	70	OI U	11011 7	116. 2	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN		-
Cre	n. fl.	fr.		Cror	i./ft.	fr.	
I	3	3 2		50	176	40	
2	7	4		60	212	0	
3	10	36		70	247	20	-6
4	14	8	RE	80	282	40	-
5	17	40		90	318	0	
6	21	12		100	353	20	
7	24	44		200	706	40	
8	28	16		Cro	1./4.	fr.	51.
9	31	48		<u>r</u>	I	46	0
10	35	20		1/4	0	53	0
20	70	40		7 8	0	26	4
30	106	0	1	12	0	13	2
40	141	20		1 32	0	6	5
- Contract	Street, Square, The same of the same of	Minancial California acardina				11/36	

1. Cronen 3. ft. 34. ft.

9	CONTENTED ON	-	-	/	11	_		-
-	Cro	on. fl.	fr.		Cror	1. ft.	fr.	77
-	I	3	34	07	50	178	20	. 1
- Announce	2	7	8		60	214	0	
-	3	10	42		70	249	40	
1	4	14	16	- mail	80	285	20	
-	5	17	50	FIGN	90	321	0	
	6	2 1	24	1000	100	356	40	
-	7	24	58	473	200	713	20	
-	8	28	32		Cror	1.18.	Fr.	hl.
1	9	32	6		1/2	I	47	0
2111	10	35	40		4	0	53	4
	20	71	20		1 8	0	26	6
No. of Street, or other	30	107	0		I	0	13	3
- marriage	40	142	40	1	T 3 2	0	6	$\lceil \frac{1}{2} \rceil$
				Street, Square, or	-	the state of the state of		

1. Cronen 3. ft. 36. ft.

Diamena											
Cro	on. fl.	fr.		Cron	. R.	fr.					
I	3	36	1	50	180	0					
2	7	12		60	216	0	2				
3	10.	48		70	252	0					
4	14	24		80	288	0					
5	18	0	0	90	324	0					
6	21	36	- 7	100	360	0					
7	25	12		200	720	0					
8	28	48		Cron	. ff.	fr.	61.				
9	32	24		1 2	1.	48	0				
10	36	0		<u>1</u>	0	54	0				
20	72	0		8	0	27	0				
30	108	0		16	0	13	4				
40	144	0		1 32	0	6	6				

1. Cronen 3. ft. 38. ft.

Cr	on. fl.	fr.		Cro	n./fe.	řr.	
I	3	38		50	181	40	
2	07	16	10/8	60	218	0	
3	10	54		70	254	20	
4	14	32	-	80	290	40	
5	18	10		90	327	0	
6	21	48		100	363	20	
7	25	26		200	726	40	
8	29	4		Cros	1. 19.	fr.	hl.
9	32	42		1/2	I	49	0
10	36	20		<u>1</u>	0	54	4
20	72	40		1/8	0	27	2
30	109	0		18	0	13	5
40	145	20		7 2	0	6	$6\frac{I}{2}$

1. Cronen 3. ft. 40. ft.

Cro	n. fl.]	Fr.		Cron	. fe.	fr.	nerco operando
I	3	40		50	183	20	
2	7	20		60	220	0	
3	II	0		70	256	40	
4	14	40		80	293	20	
5	18	20		90	330	0	
6	22	0		100	366	40	
7	25	140		200	733	20	
8	29	20		Cro	n. 1ft.	fr.	61.
19	3 3	0		1 1/2	1	150	0,
10	36	40		1 4	0	155	01
20	73	20		1 8	0	27	4
30	IIO	0	-	16	0	13	16
40	146	40		T 2	0	16	7

1. Cronen 3. ft. 42. ft.

Cro	on. fl.	fr.		Cro	1./19.	fr.	
I	3	42		50	185	0	
2	7	24		60	222	0	
3	II	6		70	259	0	
4	14	48		80	296	0	
5	18	30		90	333	0	
6	22	12	7 - 0	100	3.70	0	
17	25	54	-	200	740	0	
8	29	36		Crot	1. 19.	fr.	bl.
19	33	18		1 2	1	7 I	0
10	37	0	1	1 4	0	55	4
20	74	0		1/8	0	27	6
30	III	0		16	0	13	7
40	148	0		1 32	0	6	$7\frac{1}{2}$

1. Cronen 3. R. 44. fr.

10	100	g., ,		-	100	E. I	- Children
Cro	on. fl.	tr.	178	Croi	1. 18.	fr.	
I	3	44		50	186	40	
2	7	28		60	224	0	
3	II	12		70	261	20	
4	14	56	08	80	298	40	
5	18	40	ing !	90	336	0	
6	22	24		100	373	20	
7	26	8		200	746	40	
8	29	52	J. 1.7	Cros	n. ft.	fr.	b1.1
19	33	36		1/2	I	52	0
10	37	20		1 4	O	56	0
20	74	40		1/8	0	28	0,
30	II2	0		1 6	0	14	0
40	149	20	-	1 3 2	0	7	0

1. Cronen 3. ft. 46. ft.

-	-	supposed in the last of the la					ment from the same	estronous actuals
	Cro	n. fl.	fr.		Cror	1. 19.	ft.	
-	I	3	46		50	188	20	
-	2	7	32		60	226.	0	
	3	11	18	0	70	263	40	
	4	Iç	4		80	301	20	3
	5	18	50	960	90	339	0	
1	6	2-2	36		100	376	40	
	7	26	22		200	753	20	_
-	8	30	8	1976	Cro	n./ft.	fr.	hl.
1	9	33	54		7 2	1	153	0
	IO	37	40			0	56	4
-	20	75	20		1 4 1 8	0	28	2
	30	113	0		I	0	14	I
	40	150	40		$\frac{1}{32}$	0	7	1 2

1. Cronen 3. fc. 48. fr.

here were	1. 01011011). [(40.00									
Cre	on. fl.	fr.	01-	Cron	1.19.	fr.				
I	.3	48	0.	50	190	0				
12	7	36	QR.	60	228	0				
3	II	24		70	266	0	The state of			
4	15	12	68	80	304	0				
5	19	0	De 1	90	342	0				
6	22	48	001	100	380	0				
7	26	36	504	200	760	0				
8	30	24	1	Cro	n. ft.	fr.	b1.			
19	34	12		$\frac{1}{2}$	I	154	0			
IO	38	0		1 4	0	57	0			
20	76	0	The state of the s	1 8	10	28	4			
30	114	0		1 8	0	14	2			
40	152	0		1 32	0	7	I			

1. Cronen 3. ft. 50. ft.

	Cro	n. fl.	fr.		Cror	1. fl.	fr.	
	1	3	50	0	50	191	40	
and division in	2	7	40	00	60	230	0	
	3	II	30	ayi	70	268	20	
-	4	15	20	-031	80	306	40	
	5	19	10	GI	90	345	0	
-	6	23	0		100	383	20	
	7	26	50		200	766	40	
-	8	30	40	042	Cros	1./19.	fr.	bl.
-	9	34	30		7 2	I	55	0
-	IO	38	20	327	1 4	0	57	4
and desired	20	76	40		<u>1</u>	0	28	6
-	30	115	0		I 16	0	14	3
-	40	153	20	- 1	T 3 2	0	7	1 = 1

161 8 %. 1. Cronen 3. R. 52. fr.

g transmin	0		,	16.		-	-
Cro	on. fl.	fr.		Cror	1.19.	ft.	
1	3	52		50	193	20	
2	7	44		60	232	0	
3	11	36		70	270	40	
4	. 15	28		80	309	20	
5	19	20		90	348	0	
6	23	F2		100	386	40	
7	27	14		200	773	20	
8	30	56	- 3-3	Cror	1.19.	fr.	hl.
9	34	48		1 2	I	56	0
10	38	40		4	0	\$8	0
20	77	20	-	8	0	29	0
30	116	0		T	0	14	4
40	154	40		1 32	0	7	2
	- month or		L'7	A.	sentent server can	-	

1. Cronen 3. ft. 54. ft.

Cr	on. fl.	fr.		Cro	n./R.	fr.	1
İ	3	54		50	195	0	
2	7	48		60	234	0	
3	11	42	- Comments	70	273	0	
4	15	36		80	312	0	
5	19	30		90	351	0	
6	23	24		100	390	0	
7	27	18		200	780	0	
8	3 I	I 2		Cron	1. P.	fr.	hl.
9	35	6		1/2	I	57	0
10	39	0		<u>1</u>	0	58	4
20	78	0		8	0	29	2
30	117	0		16	0	14	5
40	156	0		T 3 2	0	71	2 1

1. Cronen 2. ft. 56. ft.

I manage	1. Cronen 2. ((.) 6. tt.									
Cro	on. fl.	fr.		Cro	n./ft.	fr.				
1	3	56	1 32	50	196	40	4			
2	7	52		60	236	0				
3	11	48		70	275	20				
4	15	44		80	3 14	40				
5	19	40	123	90	354	0				
6	23	36	-	100	393	20				
7	27	32	18.25	200	786	40	-			
8	31	28		Croi	1.18.	fr.	bl.			
9	35	24		1/2	1	58	0			
10	39	20		1/4	0	5.9	0			
20	78	40	- 7	1/8	0	29	4			
30	118	0		10	0	14	6			
40	157	20		1 72	0	7	3			

164 8-64. F. Cronen 3. ft. 58. fr.

Cro	on. fl.	fr.	1000	Cror	1./19.	fr.	- CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
I	3	58		50	198	20	
2	7	56		60	238	0	
3	11	54	1117	70	277	40	
4	If	52	208	80	317	20	
5	19	50		90	3-57	0	4-9
6	23	48		100	396	40	
7	27	46		200	793	120	
8	31-	44	400	Cror	1./19.	fr.	1.1.
9	35	42		$\frac{1}{2}$	I	19	0
10	39	40		1/4	0	59	4
20	79	20		1/8	0	29	6
30	119	0	1 77	<u>I</u>	0	14	7
40	118	40		1 32	0	7	3 1 2

1. Cronen 4. fc.

Cr	on. fl.	fr.	norD	Cror	1./6.	fr.	no.
I	4	0	107	50	200	0	16
2	8	0	100	60	240	0	
3	I 2	0	70	70	280	0	13
4	16	0	1 28	80	320	0	1
5	20	0	00	90	360	0	
6	24	0	803	100	400	0	
7	28	0	0000	200	800	0	
8	3 2	0	CTOD	Cror	1.19.	ŧr.	61.
9	36	0.	1	1 2	2	0	0
10	40	0	L K	1 4	T	0	0
20	80	0		1 8	0	30	0
30	120	-	1 7	1 1 6	0	15	0
40	160	0	1	32	0	7	4
-		10	and the same	32		-	

1. Cronen 4. ft. 2. ft.

Cro	n. fl.	fr.	agio	Cron	. R.	fr.	
I	4	2	For	50	201	40	
2	. 8	4	100	60	242	0	
3	12	6	-	70	282	20	
4	16	8	188	80	322	40	F
5	20	10	100	90	363	0	13
6	24	12	1903	100	403	20	
7	28	14		200	806	40	
8	32	16	150	Cro	n. R.	fr.	bl.
9	36	81		1/2	2	I	0
FO	40	20	-	7	1	0	4
20	80	40		1 8	0	30	2
130	121	0		16	0	115	I
40	161	20		1 32	0	7	4 1/2

1. Cronen 4. ft. 4. ft.

Cr	on. fl.	fr.	1	Crot	1.18.	fr.	
1	4	4		50	203	2.0	- 12
2	8	8	-	60	244	0	
3	12	12		70	284	40	
4	16	16		80	325	20	
5	20	20	14.71	90	366	0	La Ha
6	24	24		100	406	40	-
7	28	28		1200	813	20	
8	32	32		Cro	1.18.	fr.	hl.
9	36	3.6	1-12	$\frac{1}{2}$	2	2	0
10	40	40		T 4	I	1	0
20	81	20		3	0	30	4
30	122	0		1 1.6	0.	15	2
40	162	40		T 32	0	7	5
140	102	140		32	-		

1. Cronen 4. ft. 6. ft.

	Bankinsone	CONSTRUCTION	-					
-	Cro	on. fl.	fr.		Cro	1./19.	fr.	
	I	4	6		50	205	0	
others bearing	2	8	I 2		60	246	0	
	3	12	18		70	287	0'	2
-	4	16	24		80	328	0	
-	5	20	30		90	369	0	
-	6	24	36		100	410	0	
-	7	28	42		200	820	0	
	8.	32	48		Cro	1.18.	fr.	hl.
	9	36	54		1/2	2	3	0
-	10	41	0		1 4	I	I	4
-	20	82	0		1 8	0	30	6
-	30	123	0		1 16	0	15	3
-	40	164	0		T 32	0	7	5 ½
	No. of Street,		-	survey (Dissipante)	- Andrewson Control	street description between	officers obsides	Designation

r. Cronen 4. ft. 8. fr.

1 - Cronen 4. 1. 0. 11.									
Cron. R. Fr.			Cron. R.		fr.	2.5			
I	4	8		50	206	40			
2	8	16		60	248	0			
3	12	24		70	289	20			
4	16	32	1	80	330	40			
5 6	20	40		90	372	0			
6	24	48		100	413	20			
7	28	56		200	826	40			
8	33	4		Cror	1.18.	řr.	61.		
9	3.7	12		1/2	2	4	0		
10	41	20	- 32 -	4	I	2	0		
20	82	40		8	0	31	0		
30	124	0		18	0	15	4		
40	165	20		32	0	7	6		
		-		T =					

1. Cronen 4. ft. 10. ft.

Cro	on. fl.	fr.		Cros	1./19.	fr.	
I	4	10	1	50	208	20	
2	8	20	186	60	250	0	
3	X 2	30	L DY	70	291	40	
4	16	40		80	333	20	
5	20	50		90	375	0	
6	25	0		100	416	40	
7	29	10		200	833	20	
8	3.3	20		Cron	119.	fr.	h1.
9	37	30		1 2	2	5	0
10	41	40	1	4	1	2	4
20	8.3	20		¥ 8	0	3 1	2
130	129	0		16	0	15	5-1
40	166	40		T 32	0	7	$6\frac{1}{2}$

1. Cronen 4. ft. 12. ft.

1	thatrures	-	1		11			**************************************
	Cro	n. ft.	fr.		Cron	1. 19.	fr.	
	I	4	12	92	50	210	0	
-	2	8	24	CO P	60	252	0	
0	3	12	36	67]	70	294	0	10.2
-	4	16	48	MA	80	336	0	4
	5	2 1	0		90	378	0	
-	6	25	12		100	420	0	
-	7	29	24	704	200	840	0	
	7 8 9	33	36		Crot	1. 18.	er.	61.
-		37	48		1 2	2	6	0
of a column	10	42	0		4	ī	3	0
-	20	84	0	1	1 8	0	31	4
	30	126	0		1 16	0	15	6
-	40	168.	0	7	32	0	7	7
ľ		Andrew Mannes and Publishers	STREET, STREET,	relation (Control of Control of C	T 6			

1. Cronen 4. ft. 14. ft.

Cro	on. fl.	fr.	233	Cro	1./19.	fr.	1
1	4	14	0.2	50	211	40	
2	8	28	60	60	254	0	7
3	12	42	05	70	296	20	
4	16	56		80	338	40	
5	2 I	10	Fo Y	90	381	0	7
6	25	24	201	100	423	20	5
7	29	38	ona	200	846	40	-
8	33	52		Cror	1./19.	fr.	bl.
9	38	6		1/2	2	7	0
10	42	20		1 4	I	3	4
20	84	40	-	1 8	0	31	6
130	127	0		1 1 6	0	15	7
40	169	20		T 3 2	0	7	72

1. Cronen 4. ft. 16. ft.

-					-		- Commission
Cro	n. ff.	fr.		Cror	1.19.	fr.	
I	4	16		50	213	20	
2	8	32		60	256	0	
3	12	48	~ ·	70	298	40	
4	17	4		80	341	20	
5	21	20		90	384	0	
6	25	36		100	426	40	
7	29	52		200	853	20	
8	3.4	8		Croi	1.19.	fr.	61.
9	38	24		1 2	2	8	0
IO	4.2	40		1/4	1	4	0
20	85	20		1 8	0	32	0
130	128	10	1	1 16	0	16	0
40	170	40		1 32	0	8	0
		1000		CT be			

1. Cronen 4. ft. 18. ft.

Cre	on. fl.	fr.	08	Cron	.IR.	fr.	1/
I	4	18		50	215	0	
2	8	36		60	258	0	
3	12	54		70	301	0	
4	17	12		80	344	0	
15	2 I	30		90	387	0	
6	25	48		100	430	0	
7	30	6		200	860	0	-:
8	34	24.		Cros	n./ft.	fr.	51.
9	38	42		1/2	2.	9	0
IO	43	0	-	1/4	1	4	4
20	86	0		1 8	0	32	2.
30	129	0		<u>1</u> <u>6</u>	0	16	1
40	172	0		$\frac{1}{32}$	0	8	1/2

1. Cronen 4. ft. 20. ft.

			1				Contractor
Cr	on. fl.	fr.		Cron	1.19.	fr.	
I	4	20		50	216	40	
2	8	40	- 1000	60	260	0	
3	13	0	-	70	303	20	
4	17	20		80	346	40	
5	21	40		90.	390	0	
6	26	0		100	433	20	
17	30	120		200	866	40	
8	34	40		Cro	n./18.	fr.	b1.
9	39	0		1 2	2	10	0
10	43	20		1/4	1	5	0
20	86	40		18	0	32	4
130	130	10	1	1 16	0	16	2
40	173	20		1 32	0	8	1
-	American Company	Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sales Sa	Street, or other Designation of the last				

1. Cronen 4. ft. 22. ft.

Cro	on. fl.	fr.		Cron	·/ ft.	fr.	7
I	4	22		50	218	20	
2	8	44		60	262	0	
3	13	6		70	305	40	
4	17	28	100	80	349	20	-
5	21	50		90	323	0	
6	26	12		100	436	40	
7	30	134		200	873	20	
8	34	56			n./ft.	fr.	bs.
9	39	1.8		7 2	2	11	0
10	43	40		<u>I</u>	1	5	4
20	87	20		T 8	0	32	6
130	131	0		16	0	16	3
40	174	40		1 3 2	0	8	1 1 2

1. Cronen 4. ff. 24. fr.

1-										
-	on. fl.	fr.		Cron	1. If.	fr.				
I	4	24		50	220	0				
2	8	48		60	264	0				
3	13	12		70	308	0				
4	17	3,6		80	352	0				
5	22	0		90	396	0				
6	26	24		100	440	0				
7	30	48		200	880	0				
8	35	12		Crot	1. R.	fr.	h1.			
19	39	36		1/2	2	12	0			
10	44	0		<u>1</u>	I	6	0			
20	88	0		1/8	0	33	0			
30	132	10		1 6	0	16	4			
40	176	0		T 3 2	0	8	2			

1. Cronen 4. ft. 26. ft.

Cr	on. fl.	fr.	1	Cros	1.18.	fr.	I
I	4	26		50	221	40	
2	8	52		60	266	0	
3	13	18	1	70	310	20	
14	17	44		80	354	40	
5	2.2	10	AR	90	399	0	
6	26	36		100	443	20	
7	31	2		200	886	40	
8	35	28		Cron	. R.	fr.	b1.
19	39	54		<u>r</u> 2	2	13	0
10	44	20		4	1	6	4
20	88	40		T 8	0	33	2
30	133	0		16	0	16	5
40	177	20		7 2	0	8	2 1/2

1. Cronen 4. ff. 28. ft.

Cro	n. fl.	fr.	,	Cron	· 18.	fr.			
I	4	28		50	223	20			
2	8	56		60	268	0			
3	13	24		70	312	40			
4	17	52		80	357	20			
5	22	20		90	402	0			
6	26	48		100	446	40			
7	31	16		200	893	20	VI		
8	35	44	1	Cron	1. If.	fr.	51.		
19	40	12		1 2	2	14	0		
10	44	40		<u>1</u>	1	7	0		
20	89	20	The state of	1 8	0	33	4		
30	134	0		1	0	116	6		
40	178	40		$\frac{1}{32}$	0	8	3		

1. Cronen 4. ff. 30. ft.

Cr	on. fl.	fr.		Cron	1. 18.	fr.	
I	4	30		50	225	0	
2	9	0	0 %	60	270	0	
3	13	30	ne l	70	315	0	
4	18	0		80	360	0	
5	22	30		90	405	0	
6	27	0		100	450	0	
7	31	30		200	200	0	
8	36	0	304	Cror	R.	fr.	b1.
19	40	30		7 2	2	15	0
10	45	0		1/4	I	7	4
20	90	0		18	0	33	6
30	13.5	0		T 76	0	16	7
40	180	0		T 3 2	0	8	3 1/2

Andern Heils/

welcher in sich gehalten hat :

Die

Bold = Rechnung.

Ein sehr nutsliche

darnach man wissen kan wie vil das Wiener Gewicht in dem Augspurger Gewicht mehr macht, weil die Wiener Marcht nach der Augspurger Marcht wigt 1. Marcht 3. Loth - gu.

To S. Wie hernach tlarlich folgt.

- 183 2 5 mm

Biener | Thut Gewicht. Angspurger Gewicht. Theil.

8.	Mrf.	Loth.	qu.	8.	4096
I	0	0	0	I	77 E
2	0	0	0	2	1542
3	0	0	0	3	2313
qu.	Mrk.	Loth.	qu.	8.	1024
1	0	0	I	0	771
2	0	0	2	I	518
3	0	0	3	2	265
Loth.	Mrk.	Loth.	qu.	8.	256
I	0	I	0	3	3
2	0	2	I	2	6
3	0	3	2	I	9
4	0	4	3	0	12

*** 184 **}**

Wiener | Thut Gewicht. Augspurger Gewicht.

Loth.	Mrf.	Loth.	qu.	pf.	256.
5	0.	5	3	3	15
6	0	7	00	2	18
7	0	8	1	I	2 I
8	. 0	9	2	0	24
9	0	10	2.	3	27
10	0	II	3	2	30
11	0	13	0	1	33
12	0	14	1	0	36
13	0	15	I	3	39
14	I	0	2	2	42
115	I	I	3	I	45

-103 185 S-61-

Biener | Thut Gewicht. Augspurger Gewicht. Theil.

mrf.	Mrk.	Loth.	qu.	pf.	16
. 1	I	3	- 0	0	3
2	2	6	0	0	6
3	3	9	0	0	9
4	4	12	0	.0	12
5	5	15	0	0	15
6	7	2	0	1	2
7	8	5	0	I	5
8	9	8	0	1	8
9	10	II	0	1	11
10	11	14	0	1	14
20	23	12	0	3	12

₩ 186 2.00m

Wiener | Gewicht.

Thut Augspurger Gewicht.

Mrt.	mrt.	Loth.	qu.	18.	16
30	35	10	I	I	IO
40	47	8	I	3	8
50	59	6	2	I	6
60	71	4	2	3	4
70	83	2	3	I	2
80	95	0	3	3	0
90	106	15	0	0	14
100	118	13	0	2	12
200	237	10	1)	1	8

Item:

Wann man wissen will/ wie vil das Augspurger Gewicht/ in dem Wiener Gesvicht weniger macht/ weil die Augsp. Marckt nach der Wiener Marckt nur wigt 13. Loth 1. quintl.

3. 8. 4867

Wie hernach tlärlich folgt.

-198 8-04-

Augspurg.

Thut Wiener Gewicht.

Pf.	mrf.	Loth.	qu.	pf.	4867
1	9	0	0	0	4096
2	0	0	0	I	3325
3	0	0	0	2	2554
qu.	Mrf.	Loth.	qu.	pf.	4867
I	0	0	0	3	1783
2	0	0	I	2	3566
3	0	0	2	2	482
goth.	Mrt.	Loth.	qu.	pf.	4867
I	0	0	3	1	2265
2	0	I	2	2	4530
3	0	2	2	0	1928

**** 189 \$ \$#

Augspurg.

Thut Wiener Gewicht.

Loth.	Mrk.	Loth.	qu.	pf.	4867
4	0	3	1	I	4193
5	0	4	0	13	1591
6	-0	15	8.0	.0	3856
7	0	15	3	2	1254
8	0	6	2	3	3519
9	0	7	2	I	917
10	0	8	LI	2	3182
11	0	9	I	0	580
12	0	10	0	1	2845
13	0	10	3	3	243
14	0	II	3	0	2508
15	0	12	2	1	4773

-\$\$ 190 E-\$\$

Augspurg.

Thut Wiener Gewicht.

mrt.	Mrk.	Loth.	qu.	8.	4867
I	0	13	I	3	2171
2	1	10	3	2	4342
3	2	8	1	2	1646
4	3	5	3	1	3817
5	4	3	I	I	1121
6	5	0	3	0	3292
7	5	14	1	0	196
8	6	11	2	3	2767
9	7	9	-0	3	71
10	8	6	2 .	2	2242
20	16	13	I	0	4484

* 191 E &

Augspurg.

Thut Wiener Gewicht.

Theil.

	(Military Control of the Control of							
-	Mrk	. Mrf.	Loth.	qu.	8.	4867	-	
1	30	25	3	3	3	1859	Personalizable	
1	40	33	10	2	I.	4101	-	
1	50	42	I ·	I	0	1476	-	
1.	60	50	7	3	02	3718		
-	70	58	14	2	I	1093		
1-	80	67	5	0	3	3335		
-	90	75	II	3	2	710		
1	100	84	2	2	0	2952		
4.4	003	168	5	0	1	1037		

ENDE.

